

# Tunele Islamskiego Dżihadu

#Infrastruktura #Konflikty zbrojne 21 kwietnia 2022

Organizacja terrorystyczna Islamski Dżihad pochwaliła się w mediach *tunelowym miastem*, które ma pokazywać, że są bardzo dobrze przygotowani do kolejnej kampanii przeciwko Izraelowi. Systemy tuneli mają spełniać funkcje defensywne i ofensywne, z których te ostatnie mają być wykorzystywane do brania jeńców do niewoli, odpierania ofensywy Izraela i prowadzenia operacji zaczepnych. Izraelscy dowódcy obawiają się, że terroryści mogą je wykorzystywać do przejmowania izraelskich wojskowych lub cywilów w celu wykorzystania ich jako kart przetargowych w wymianie więźniów.



*Jeden z tuneli odkrytych przez izraelskich żołnierzy na granicy z Egiptem. Skoordynowana akcja egipsko-izraelska doprowadziła do zniszczenia większości z nich / Zdjęcie: MO Izraela*

Sprawa podziemnych obiektów na nowo ujrzała światło dzienne w związku z zaostrzającą się sytuacją wokół Wzgórza Świątynnego i meczetu Al-Aksa w Jerozolimie. Siły Obronne Izraela rozpoczęły operację na Zachodnim Brzegu, zwłaszcza w rejonie Dżanin, w związku z zamachami w Tel Awiwie i Bene Berak. 18 kwietnia 2022 ze Strefy Gazy odpalono pocisk rakietowy, co wywołało odwetowy atak izraelskiego lotnictwa na składowiska uzbrojenia.

Bojownicy twierdzą, że otrzymali instrukcje, aby zmobilizować się i być w stanie najwyższej gotowości do obrony meczetu Al-Aksa i Jerozolimy. Podobno – z pomocą Irańczyków – uzupełniono zapasy amunicji rakietowej, a w tunelach przeprowadzono prace naprawcze. Według rzecznika Brygad Al-Kuds Abu Hamzy nadal istnieje wiele tuneli prowadzących w głąb izraelskiego terytorium.

Do budowli znajdujących się pod piaszczystymi glebami Strefy Gazy prowadzą zamaskowane przejścia, nie pozostawiające śladu na powierzchni. Niektóre z nich są na zalesionym terenie niedaleko Chan Junus, u podnóża niewielkiego wzniesienia. Maskujące gałęzie drzew zasłaniają wskie przejścia otoczone murem i zwieszane betonowymi blokami. Członkowie Brygad Al-Kuds w wojskowych mundurach i noszonych na rękach opaskach wykorzystują je do gromadzenia broni, w tym karabinów maszynowych, granatów i amunicji. Tunele wyposażone są w oświetlenie elektryczne, układy wentylacyjne i systemy telekomunikacyjne. Bojownicy dysponują systemem alarmowania, uruchamianym w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa, w tym groźbie dekonspiracji tunelu.

W maju ubiegłego roku, podczas 11-dniowej wojny, Siły Obronne Izraela przeprowadziły dużą liczbę ataków na tzw. *Metro w Strefie Gazy*, jak nazywa się sieć palestyńskich tuneli. Dla Izraela stanowi one zagrożenie. Umożliwiają uzbrojonym bojownikom poruszanie się bez wykrycia przez izraelskie bezzałanowe naziemne pojazdy izraelskich pozycji.

W zamieszkaną przez 2,3 mln ludzi Strefie Gazy tunele powstają od 2007, gdy Izrael i Egipt wprowadziły blokadę w odpowiedzi na przejście władzy przez Hamas. Izrael utrzymuje blokadę, aby uniemożliwić

Hamasowi i Islamskiemu Dżihadowi import uzbrojenia. Przemysłowcy utworzyli tę sieć tuneli na granicy z Egiptem, umożliwiając transport wszystkiego - od artykułów gospodarstwa domowego po samochody, a nawet zestawy KFC.

W ostatnich latach Egipt zniszczył dużą liczbę tuneli. Natomiast Izrael jeszcze przed operacją *Strzańnik Murów* ukończył budowę podziemnej betonowej ściany oddzielającej Strefę Gazy. Oprócz tej ściany bariera o długości 60 km obejmuje również ogrodzenie nadziemne, czujniki podziemne i na powierzchni oraz inne rozwiązania techniczne mające powstrzymać Hamas i Islamski Dżihad przed infiltracją izraelskiego terytorium. Zbudowana bariera została szerzej opisana w RAPORT-wo 12/2021 ([Testy laserowego Iron Beam](#), 2022-04-16, [Mur na granicy Strefy Gazy gotowy](#), 2021-12-08).

## Powiązane wiadomości

[Tunele Islamskiego Dżihadu \(2022-04-21\)](#)

[Mur na granicy Strefy Gazy gotowy \(2021-12-08\)](#)

[Testy laserowego Iron Beam \(2022-04-16\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o