

Alvis Stormer Starstreak dla Ukrainy

#Konflikty zbrojne #Obrona powietrzna #Strategia i polityka 22 kwietnia 2022

Premier Wielkiej Brytanii Boris Johnson zapowiedział, że na Ukrainę trafią samobieżne wyrzutnie pocisków przeciwlotniczych Alvis Stormer. Dwa tygodnie temu delegacja ukraińska prawdopodobnie miała okazję zapoznać się z ich możliwościami na Równinie Salisbury. Potem załadowano je do samolotów transportowych C-17 Globemaster III, które odleciały w kierunku Ukrainy.



Zadaniem wozów przeciwlotniczych Alvis Stormer Starstreak będzie osłona ukraińskich pododdziałów wojsk pancernych i zmechanizowanych / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Brytyjskie gąsienicowe pojazdy opancerzone Alvis Stormer wyprodukowała brytyjska firma Alvis Vickers (obecnie BAE Systems Land & Armaments). Są kolejnym – obok Scorpionów, Scimitarów i Spartanów (te również mają zostać wysłane na Ukrainę) – reprezentantem rodziny pojazdów CVR(T). Stormer jest nosicielem dwóch poczwórnych wyrzutni pocisków Starstreak i służy do zapewnienia obrony powietrznej bardzo krótkiego zasięgu.

Alvis Stormer ma służyć do pozostałych 120 wozów opancerzonych dostarczanych Ukrainie przez Londyn, w tym pojazdów Mastiff, Wolfhound i Husky. Ich zadaniem będzie osłona ukraińskich pododdziałów wojsk pancernych i zmechanizowanych ([120 pojazdów opancerzonych dla Kijowa](#), 2022-04-12).

Zestawy tego typu przystosowane są do zwalczania celów powietrznych na dystansie od 1500 do 5500 m (istnieje też odmiana Starstreak Mk II o zasięgu ponad 7 km) i nisko lecących (do 1000 m). Wyposażone są w system wykrywania i zwalczania celów w podczerwieni typu ADAD. Pociski naprowadzane są w wiązce laserowej i nie mają zapalnika zbliżeniowego, co poważnie ogranicza możliwości rażenia małych obiektów, takich jak śmigłowiec. Mogą także niszczyć lekko opancerzone cele naziemne, a do samoobrony służą 7,62-mm km.

Na Ukrainę już wcześniej trafiła bliżej nieokreślona liczba klasycznych zestawów naramiennych, jak i wyrzutni LML (Lightweight Multiple Launcher) do instalacji na lekkich i ciężkich pojazdach opancerzonych. Można je też montować na nośnikach morskich i powietrznych. Np. dla AH-64 opracowano wersję ATASK (Air To Air Starstreak), która jednak nie weszła do służby.

Ukraińscy operatorzy – którzy odbyli przynajmniej dwutygodniowe szkolenie – mają prawdopodobnie już kilka zestrzeleń, m. in. udało im się zniszczyć śmigłowiec uderzeniowy Mi-28 w pobliżu Hołubiwki w obwodzie żugańskim, około 30 km na południe od Siewierodoniecka ([Ukraińcy szkoleni na Starstreak](#), 2022-03-28).

Powiązane wiadomości

[Alvis Stormer Starstreak dla Ukrainy \(2022-04-22\)](#)

[Ukraińcy szkoleni na Starstreak \(2022-03-28\)](#)

Starstreak dla Ukrainy? (2022-03-10)
Wsparcie brytyjskiej SHORAD (2021-03-12)
Ukraina odebrała 19 tys. pocisków (2022-03-09)
120 pojazdów opancerzonych dla Kijowa (2022-04-12)
Sprzęt opancerzony dla Ukrainy (2022-04-06)
Australijskie Bushmasters dla Ukrainy (2022-04-01)
Zgoda na 56 Pbv-501 dla Ukrainy (2022-04-02)
Cypryjskie uzbrojenie dla Ukrainy? (2022-04-09)
Serbia zainteresowana cypryjskimi Mi-35P (2021-08-16)
Sprzęt opancerzony dla Ukrainy (2022-04-06)
