

F/A-18 piechoty morskiej w Łasku

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 23 kwietnia 2022

W połowie kwietnia br. do 32. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Łasku została przebazowana Marine Fighter Attack Squadron 312 (VMFA-312) lotnictwa korpusu piechoty morskiej USA. 10 samolotów wielozadaniowych F/A-18C/D Hornet i 24 pilotów wykonuje codzienne loty w ramach wzmocnienia obrony polskiej przestrzeni powietrznej w związku z wojną na Ukrainie. Marines zastąpił 8 samolotów wielozadaniowych F-15E Strike Eagle z 366th Fighter Squadron.



3 samoloty F/A-18C Hornet i powietrzny tankowiec KC-130J na płycie postojowej w 32. Bazie Lotnictwa Taktycznego w Łasku / Zdjęcie: USMC

Eskadra została przebazowana do Łasku po zakończeniu ćwiczeń *Cold Response* w Norwegii ([W Norwegii rozbił się MV-22 USMC](#), 2022-03-19). Jak przyznają sami Amerykanie, było to dobre przygotowanie do trudnych warunków tegorocznej polskiej wiosny. Tym bardziej, że amerykańskie samoloty w Łasku stacjonują pod gołym niebem bez żadnej osłony przed warunkami atmosferycznymi dla maszyn i mechaników.

– Nasze wyposażenie nie jest szczególnie przystosowane do zimnej pogody. Dla nas to okazja do lepszego zrozumienia jak nasze samoloty działają w zimnie, żeby wyciągnąć wnioski na przyszłość – powiedział mechanik sierż. Thomas Garcia.

Samoloty piechoty morskiej co do zasady nie pełnią zadań obrony powietrznej. Jednak biorąc pod uwagę rosyjską napaść na Ukrainę i konieczność szybkiego wzmocnienia wschodniej flanki NATO uznano, że 312. eskadra będzie akurat świetnie po zakończeniu manewrów i w niedużej odległości dobrze wpasuje się we wzmocnienie amerykańskiej obecności wojskowej w Europie środkowej.

– Byliśmy najlepiej predysponowani do tego zadania biorąc pod uwagę stopień naszej gotowości i bliskość oszaru działań. Nie robiliśmy tego nigdy wcześniej, ale trenowaliśmy wykonywanie takich zadań. Ludzie są podekscytowani mogą wziąć udział w rzeczywistych działaniach, do których byli szkoleni – powiedział mjr Tyson Griffith.

W odróżnieniu od innych samolotów amerykańskich wojsk lotniczych patrolujących polską przestrzeń powietrzną, które przeważnie operują z bazy Spangdahem w Niemczech, F/A-18 działają z Łasku latając tylko nad Polską. Ich strefa patrolowania jest położona około 100 km na wschód od bazy i około 200 km na zachód od Brześcia na Białorusi. Jest to jedno z białoruskich lotnisk wykorzystywanych przez Rosjan do atakowania Ukrainy.

Chociaż nad Polską stale operują samoloty tankowania powietrznego z państw NATO, eskadra lotnictwa piechoty morskiej jest pod tym względem samowystarczalna. F/A-18 są bowiem wspierane przez 3 tankowce

KC-130J z Aerial Refueler Training Squadron 252, również stacjonujący w Łasku ([KC-46 nad Polską](#)?, 2022-04-05).

Powiązane wiadomości

[F/A-18 piechoty morskiej w Łasku \(2022-04-23\)](#)

[W Norwegii rozbił się MV-22 USMC \(2022-03-19\)](#)

[KC-46 nad Polską \(2022-04-05\)](#)

[Tymczasowa zdolność KC-46A \(2021-07-14\)](#)

[KC-46A jako hot-spot \(2021-05-24\)](#)

[Izrael kupił CH-53K i KC-46 \(2022-01-05\)](#)

[Zgoda na CH-53K dla Izraela \(2021-07-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o