

USAF wybrały E-7 Wedgetail

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 28 kwietnia 2022

US Air Force podjęła decyzję o wyborze samolotu wczesnego ostrzegania i kierowania Boeing E-7 Wedgetail dla zastąpienia używanych w tej chwili Boeingów E-3 Sentry (AWACS). W uzasadnieniu podano, że E-7 jest jedynym samolotem oferującym wymagane możliwości w zakresie dowodzenia, kierowania walką i wykrywania celów i możliwym do wprowadzenia do uzbrojenia w wymaganym czasie.



Do tej pory E-7 został zamówiony przez wojska lotnicze Australii, Turcji i Korei Południowej / Zdjęcie: Maciej Hypś

Nie podano, ile nowych samolotów chce zamówić USAF. Obecnie amerykańskie wojska lotnicze mają w uzbrojeniu 31 E-3G, których średni wiek to 42 lata. 15 z nich ma zostać wycofanych w roku budżetowym 2023, rozpoczynając się 30 września br.

Chociaż Boeing E-7 Wedgetail jest samolotem użytkowanym od wielu lat przez Australię, Turcję i Republikę Korei, to wersja dla USAF ma się odznaczać wyposażeniem dodatkowym. Z tego powodu konieczne jest opracowanie prototypu nowej wersji samolotu. Podpisanie kontraktu w tej sprawie jest spodziewane w roku budżetowym 2023, a prototyp miałyby być ukończony w ciągu 4 lat. Drugi prototyp ma być zamówiony w roku budżetowym 2024, a w roku budżetowym 2025 ma zapadnąć decyzja o zamówieniu samolotów seryjnych.

Dowództwo amerykańskich wojsk lotniczych od dawna poszukiwało następcy E-3 Sentry. Są one zbudowane na bazie Boeingów 707 i zostały wyprodukowane w latach 1971-1984. Ze względu na wiek i trudności z dostępnymi zamiennymi utrzymanie ich w sprawności z każdym rokiem jest coraz trudniejsze. W latach 2011–2019 flota E-3 nie uzyskiwała pożądanego poziomu gotowości do lotu.

Najważniejsi decydenci już w 2021 wskazywali na chęć zakupu E-7. We wrześniu zeszłego roku szef sztabu USAF gen. Charles Brown powiedział, że rozważa zamówienie E-7 i rozmawia na temat możliwości tego samolotu z Australijczykami. W grudniu zainteresowanie samolotem wyraził również sekretarz wojsk lotniczych Frank Kendall. Wskazał jednak, że nowe samoloty będą rozwijaniem przejściowym do czasu opracowania kosmicznego systemu rozpoznania i wskazywania celów ([Studium wykonalności AFSC, 2022-04-05](#)).

Powiązane wiadomości

[USAF wybrały E-7 Wedgetail \(2022-04-28\)](#)

[Studium wykonalności AFSC \(2022-04-05\)](#)

[ASPAARO dla NATO \(2021-11-10\)](#)

