

Współpraca easyJet z GKN Aerospace

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie 29 kwietnia 2022

W czwartek, 28 kwietnia br. linie easyJet ogłosiły, że wesprze GKN Aerospace w rozwoju technologii spalania wodoru (H2JET) i wodorowego ogniwa paliwowego (H2GEAR) poprzez zbadanie możliwości przeprowadzenia prób w locie oraz wgląd w analizy wymagań operacyjnych i ekonomicznych. Współpraca ta ma przyczynić się do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla w lotnictwie poprzez przyjęcie technologii o zerowej emisji tego gazu.



Linie easyJet mają wesprzeć kierowany przez GKN Aerospace brytyjski program współpracy H2GEAR, którego celem jest opracowanie układu napędowego na ciekły wodór dla samolotów subregionalnych, który po powiększeniu można byłoby zastosować także w większych samolotach / Ilustracja: GKN Aerospace/easyJet

H2GEAR to brytyjski program współpracy kierowany przez GKN Aerospace, którego celem jest opracowanie układu napędowego na ciekły wodór dla samolotów subregionalnych, który po powiększeniu można byłoby zastosować także w większych samolotach. Układ napędowy ma działać na zasadzie przekształcania ciekłego wodoru w energię elektryczną w systemie ogniwa paliwowego. Wytworzona w ten sposób energia elektryczna ma skutecznie napędzać samolot, eliminując emisję dwutlenku węgla.

Program H2GEAR otrzymał dofinansowanie z funduszu Aerospace Technology Institute w wysokości 27 mln GBP, natomiast pozostałe środki zapewniają GKN Aerospace i jego partnerzy przemysłowi. H2JET to szwedzki dwuletni program współpracy kierowany przez GKN Aerospace, mający na celu stymulowanie rozwoju kluczowych podsystemów wykorzystywanych w napędzie wodorowym opartym na turbinach gazowych, który znalazłby zastosowanie w cywilnych samolotach średniego zasięgu.

– W easyJet jesteśmy zaangażowani w dążenie do przyszłości bez emisji dwutlenku węgla. Wiemy, że technologia jest kluczowym czynnikiem umożliwiający osiągnięcie naszych celów w zakresie dekarbonizacji, a napęd wodorowy jest faworytem z punktu widzenia linii operujących na trasach krótkodystansowych, takich jak easyJet. Partnerstwa międzybranżowe są kluczem do rozwoju tych obiecujących nowych technologii i nie możemy się doczekać współpracy z GKN Aerospace, aby wesprzeć doprowadzenie tej technologii do dojrzałości tak szybko, jak to możliwe – powiedział dyrektor ds. operacji lotniczych w easyJet David Morgan.

Wspieranie rozwoju samolotu o zerowej emisji dwutlenku węgla w celu dekarbonizacji lotnictwa jest jednym z ważniejszych celów easyJet, które w tym celu współpracują z partnerami z całej branży, takimi jak GKN Aerospace, a także Airbus, Rolls-Royce, Cranfield Aerospace Solutions i Wright Electric, aby przyspieszyć rozwój technologii zeroemisyjnych i infrastruktury wspierającej.

– W GKN Aerospace zrównoważony rozwój jest podstawą naszej działalności. Samoloty napędzane wodorem oferują wyraźny kierunek rozwoju umożliwiający utrzymanie czystości powietrza przy jednoczesnym skokowym oczyszczeniu nieba. Wielka Brytania przoduje w tej technologii. Z niecierpliwością czekamy na współpracę z easyJet i naszymi partnerami w celu opracowania i uprzemysłowienia przełomowej technologii latania samolotami o zerowej emisji dwutlenku węgla – powiedział wiceprezes ds. technologii w GKN Aerospace Max Brown.

Optymistyczne szacunki easyJet zakładają, że już w okresie od połowy do końca lat 2030. zacznie on wykonywać loty pasażerskie samolotami napędzonymi paliwem wodorowym, elektrycznymi ogniwami wodorowymi lub hybrydami – czyli oba te rodzaje napędu.

W listopadzie ub. r. easyJet dołączył do Race to Zero, czyli globalnej kampanii wspieranej przez ONZ, mającej na celu osiągnięcie zerowej emisji dwutlenku węgla netto najpóźniej do 2050. Ważną rolę w realizacji tego celu ma odegrać wdrożenie technologii lotów o zerowej emisji tego gazu.

W 2019 easyJet stał się pierwszym na świecie dużym przewoźnikiem lotniczym, obsługującym loty neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla w całej swojej siatce połączeń, kompensując emisję dwutlenku węgla z paliwa zużywanego podczas lotów za pomocą programów akredytowanych przez dwa najwyższe standardy weryfikacji – Gold Standard i Verified Carbon Standard.

Poza staraniami na rzecz redukcji emisji dwutlenku węgla, przewoźnik ten ograniczy również zużycie plastiku, eliminując ponad 36 mln plastikowych artykułów jednorazowego użytku, a także na ograniczeniu ilości odpadów w ramach szerszej działalności i łańcucha dostaw. Wprowadzi również nowe mundury zaogi wykonane z przetworzonych plastikowych butelek. Do wyprodukowania jednego uniformu wykorzystywane jest około 45 butelek, co według easyJet w ciągu 5 lat ma zapobiec przedostaniu się 2,7 mln plastikowych butelek na wysypiska śmieci lub do oceanów ([A380 przetestuje napęd wodorowy](#), 2022-02-23, [Współpraca easyJet i CAeS](#), 2022-01-11).

Powiązane wiadomości

[Współpraca easyJet z GKN Aerospace \(2022-04-29\)](#)

[Współpraca easyJet i CAeS \(2022-01-11\)](#)

[Elektryczno-hybrydowy BN-2 \(2019-11-28\)](#)

[A380 przetestuje napęd wodorowy \(2022-02-23\)](#)

[Pipistrel wspiera Airflow \(2021-11-13\)](#)

[Współpraca easyJet i CAeS \(2022-01-11\)](#)

[Elektryczno-hybrydowy BN-2 \(2019-11-28\)](#)