

Boeing nadal ponosi straty

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 kwietnia 2022

Boeing opublikował wyniki za I kwartał 2022. Koncern poniósł w nim straty w wysokości 1,24 mld USD. Ogłosił też duże odpisy na programy wojskowe, w tym Air Force One i T-7.



*Pierwszy zmontowany Boeing 777X,
Everett w stanie Washington /
Zdjęcie: Boeing*

Boeing nadal ma problemy z programami cywilnymi. Zapowiedział kolejne opóźnienie z budową i testami samolotów modelu 777X. Według obecnych prognoz, ich dostawy rozpoczną się dopiero w 2025. Budowa kolejnych 777X jest wstrzymana do końca 2023, by uniknąć konieczności ewentualnych przeróbek.

Amerykański koncern ma problemy także z modelem 737 MAX10. Ze względów formalnych (2020 Aircraft Certification, Safety and Accountability Act) powinien on zostać certyfikowany do końca 2022. Jeśli to się nie uda Boeing będzie musiał uzyskać specjalną zgodę Kongresu lub przeprojektować system ostrzegania załogi. Wobec tych problemów Air France-KLM zdecydowały się zrezygnować z MAX10 i zamówić Airbusy rodziny A320neo.

Produkcja i dostawy innych odmian 737 MAX nie przysparza już większych problemów. Boeing ma ich dostarczyć 320 przed końcem 2023. Z kolei w połowie 2022 mają zostać wznowione dostawy modelu 787. Chodzi m.in. o 115 Dreamlinerów, które już zostały wyprodukowane.