

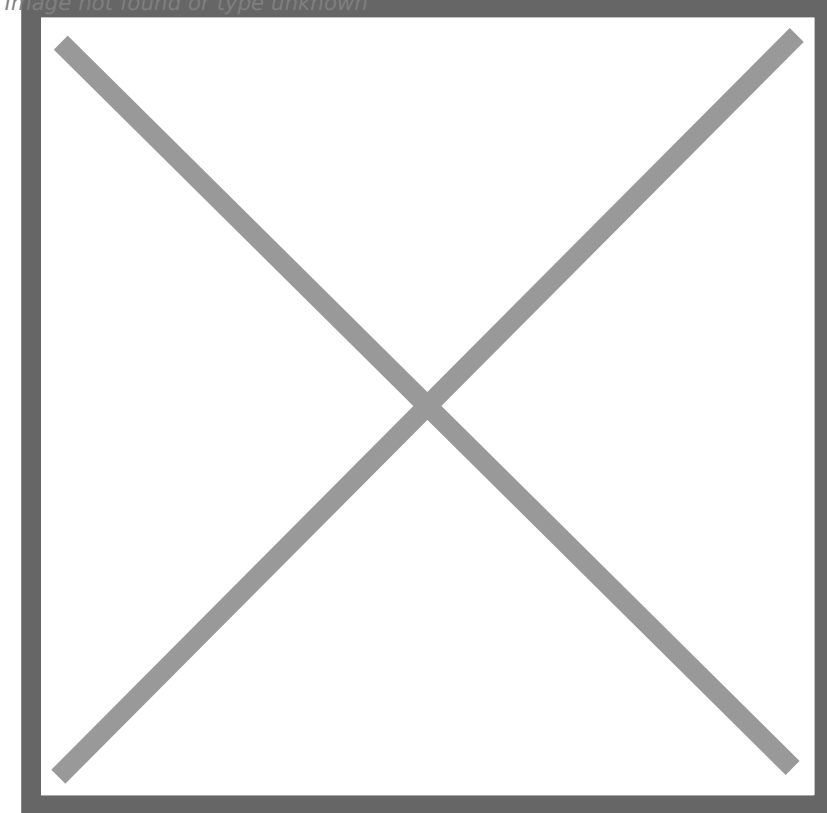
Royal Navy rozważa wycofanie HMS Talent

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 2 maja 2022

Według nieoficjalnych informacji Royal Navy przygotowuje do wycofania z linii wielozadaniowy atomowy okręt podwodny HMS *Talent* (S92) typu *Trafalgar*. Jeśli zapadnie w tej sprawie oficjalna decyzja, brytyjska marynarka wojenna przez pewien czas będzie miała do dyspozycji jedynie 5 okrętów klasy SSN.

Image not found or type unknown

Mimo formalnego pozostawania w linii, HMS *Talent* nie wyszedł z portu od lutego 2021 / Zdjęcie: US Navy



Ministerstwo obrony odmówiło komentarza w tej sprawie zasłaniając się tajemnicą obejmującą wszystkie kwestie związane z dostępnością atomowych okrętów podwodnych. Wycofanie tego okrętu było planowane na 2021, ale w marcu zeszłego roku wydłużono okres jego służby do czasu przejścia jego zadania przez nowy okręt podwodny typu *Astute*. Mimo formalnego pozostawania w linii, HMS *Talent* nie wyszedł z portu od lutego 2021, prawdopodobnie z powodu wysokich kosztów przygotowania starego (32 lata) okrętu do wyjścia w morze.

W tej chwili Royal Navy dysponuje 7 OP klasy SSN: 4 typu *Astute* – HMS *Astute* (S119), HMS *Ambush* (S120), HMS *Artful* (S121) i HMS *Audacious* (S122) – i 2 typu *Trafalgar* – HMS *Talent*, HMS *Triumph* (S93). Spośród nich w linii jest 6 jednostek, ponieważ HMS *Triumph* przechodzi w stoczni remont mający pozwolić na utrzymanie go w służbie do 2025.

W fazie prób jest piąty budowany okręt typu *Astute* – HMS *Anson*. Jego wejście do służby powinno odbyć się najpóźniej do 2025, chociaż spodziewane jest szybciej. Wątpliwość od wejścia do służby HMS *Anson* miało być uzależnione wycofanie HMS *Talent*. Wzrostem do końca 2026 brytyjska marynarka wojenna powinna otrzymać wszystkie z 7 zamówionych okrętów tego typu ([Pierwsze zanurzenie HMS Anson, 2022-02-14](#), [Blisko kolizji brytyjskiego OP, 2019-01-22](#)).

Powiązane wiadomości

Royal Navy rozważa wycofanie HMS Talent (2022-05-02)
Blisko kolizji brytyjskiego OP (2019-01-22)
Wypadek HMS Talent (2015-04-06)
HMS Talent powrócił do domu (2014-01-29)
Powrót HMS Ambush (2016-08-01)
HMS Ambush w Royal Navy (2013-03-04)
HMS Ambush wrócił do kraju (2015-10-09)
HMS Artful w linii (2016-03-19)
Wypadek HMS Ambush (2016-07-21)
HMS Trenchant ponownie w służbie (2016-08-22)
Problemy Royal Navy (2015-05-11)
HMS Artful w linii (2016-03-19)
Pierwsze zanurzenie HMS Audacious (2018-01-16)
Zlecenie na kolejny Astute (2015-11-20)
HMS Artful w linii (2016-03-19)
HMS Ambush w Clyde (2016-08-09)
Chrzest HMS Audacious (2016-12-19)
Kontrakt na HMS Agamemnon (2017-04-20)
Wodowanie HMS Audacious (2017-05-02)
HMS Astute wraca do służby (2017-07-31)
Fundusze na brytyjskie OP (2018-05-14)
Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)
Pierwsze zanurzenie HMS Audacious (2018-01-16)
Pierwsze zanurzenie HMS Anson (2022-02-14)
Fundusze na brytyjskie OP (2018-05-14)
Imię dla pierwszego Successora (2016-10-21)
Pierwsze zanurzenie HMS Audacious (2018-01-16)
Chrzest HMS Anson (2020-12-11)
HMS Audacious wyruszył do Clyde (2020-04-07)
