

1000. A320neo z GTF dla Wizz

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 2 maja 2022

Linie Wizz Air odebrały 28 kwietnia 2022 jubileuszowy, 1000. samolot Airbus A320neo napędzany silnikami Pratt & Whitney GTF, oznaczanymi także jako PurePower PW1100.



1000. A320neo napędzany silnikami Pratt & Whitney GTF trafił do linii Wizz Air / Zdjęcie: Wizz Air

Węgierski przewoźnik wybrał silniki GTF PW1100G do napędu 276 samolotów rodziny A320neo, z których dotychczas dostarczono 54. Przewoźnik eksploatuje również inne silniki skonstruowane i produkowane przez Pratt & Whitney – V2500, zabudowane w 105 A320neo ([1000 samolotów z silnikami GTF](#), 2021-05-18).

Owain Jones, członek zarządu ds. rozwoju w Wizz Air, powiedział: *Z radością witamy 1000. samolot rodziny A320neo wyposażony w silniki GTF. Wiodąca w branży technologia zastosowana w silniku GTF pomaga napędzać nasz rozwój, jednocześnie pozwalając na stałe zmniejszanie naszego wpływu na środowisko i dalszą redukcję kosztów operacyjnych. Dzięki naszej współpracy z Pratt & Whitney podróże lotnicze stają się przystępne dla większej liczby osób niż kiedykolwiek wcześniej.*

Powiązane wiadomości

[1000. A320neo z GTF dla Wizz \(2022-05-02\)](#)

[1000 samolotów z silnikami GTF \(2021-05-18\)](#)

[Obsługa PW1000 w EME Aero \(2020-11-17\)](#)

[Nowa inwestycja na lotniczej mapie Podkarpacia \(2018-03-27\)](#)

[Frontier wybrały silniki PW1100G \(2021-01-27\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Frontier \(2016-10-20\)](#)

[Kontrakty Airbus na koniec roku \(2017-12-29\)](#)

[25 kolejnych A321neo dla Delty \(2021-04-23\)](#)

[100 A321neo ACF dla Delty \(2017-12-15\)](#)

[Delta Airlines wycofują MD-88 i MD-90 \(2020-06-02\)](#)

