

500. TBM serii 900 dostarczony

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 października 2023

Koncern Daher poinformował o dostarczeniu 500. samolotu dyspozycyjnego TBM serii 900. nieujawniony użytkownik ze Stanów Zjednoczonych Ameryki odebrał go tuż przed rozpoczynającą się dzisiaj, 17 października 2023, w Las Vegas Konwencją i Wystawą Lotnictwa Biznesowego NBAA (NBAA-BACE).



*Jubileuszowy, 500. samolot dyspozycyjny TBM serii 900 trafił do nieujawnionego klienta z USA/
Zdjęcie: Daher*

Poprzednie modele produkowane przez francuskie przedsiębiorstwo cieszyły się nieco mniejszą popularnością – użytkownicy zakupili 324 TBM 700 i 338 TBM 850.

Pierwszy TBM 900, z modyfikacjami obejmującymi nowe osłony silnika, winglety i pięciopłatowe śmigło szablaste Hartzella, wszedł na rynek w 2014. Dwa lata później w ofercie pojawił się TBM 930, wyposażony w zintegrowaną awionikę Garmin G3000, sterowaną za pomocą ekranu dotykowego, z niektórymi elementami e-copilot.

W 2018 Daher zaoferował TBM 910, z awioniką Garmin G1000 Nxi, który cały czas jest dostępny na życzenie klienta. W następnym roku TBM 930 został zastąpiony przez TBM 940 z automatyczną przepustnicą, który w 2020 stał się jednym z pierwszych samolotów wyposażonych w system awaryjnego automatycznego lądowania HomeSafe.

Obecnie najnowszym samolotem Dahera jest TBM 960 (opisany szczegółowo w ML *Skrzydłata Polska* 05/2022), zaprezentowany w 2022, z nowym silnikiem turbośmigłowym PT6E-66XT, opracowanym przez Pratt & Whitney Canada specjalnie dla niego, z pięciopłatom kompozytowym śmigłem Hartzell z lekką piastą Raptor, które są połączone z dwukanałowym cyfrowym elektronicznym systemem sterowania silnikiem i śmigłem (EPECS, [Daher przedstawia TBM 960](#), 2022-04-06).

Do końca września br. Daher dostarczył 92 TBM 960, a portfel zamówień na ponad 100 samolotów zapewnia ponad 2 lata ich produkcji ([1100. TBM dostarczony](#), 2022-10-11).

Powiązane wiadomości

[500. TBM serii 900 dostarczony \(2023-10-17\)](#)

[Daher przedstawia TBM 960 \(2022-04-06\)](#)

[Daher prezentuje HomeSafe \(2020-05-08\)](#)

[300. samolot rodziny TBM 900 \(2020-02-11\)](#)

[1000. TBM \(2020-09-22\)](#)

[Certyfikat EASA dla TBM 940 \(2019-05-23\)](#)

[Daher prezentuje HomeSafe \(2020-05-08\)](#)

[1100. TBM dostarczony \(2022-10-11\)](#)

[300. samolot rodziny TBM 900 \(2020-02-11\)](#)

[Certyfikat EASA dla TBM 940 \(2019-05-23\)](#)

[1000. TBM \(2020-09-22\)](#)

[Certyfikat EASA dla TBM 940 \(2019-05-23\)](#)

[Daher prezentuje HomeSafe \(2020-05-08\)](#)

[DGA zamawia TBM 940 \(2021-02-08\)](#)

[1000. TBM \(2020-09-22\)](#)

[Modernizacja CAP10M Escadrille 50S \(2021-02-04\)](#)

[Daher przedstawia TBM 960 \(2022-04-06\)](#)

[Daher prezentuje HomeSafe \(2020-05-08\)](#)

[1000. TBM \(2020-09-22\)](#)