

# Początek budowy 2 okrętów logistycznych USA

#Logistyka #Przemysł stoczniowy 4 maja 2022

Naval Sea Systems Command (NAVSEA) poinformowało o rozpoczęciu stępek pod budowę dwóch jednostek logistycznych mających wspierać US Navy. Mowa o zbiornikowcu paliwowym – przyszłym USNS *Earl Warren* (T-AON 207) typu *John Lewis* – i przyszłej bazie morskiej Expeditionary Sea Base (ESB) – przyszłym USS *John L. Canley* (ESB 6). Obie uroczystości według komunikatu NAVSEA odbyły się 30 kwietnia 2022 w stoczni National Steel and Shipbuilding Company (NASSCO).



*Uroczystość położenia stępki pod przyszły USNS Earl Warren zbiegła się w czasie z montażem ostatniego bloku kadłuba / Zdjęcia: NASSCO*

Początek budowy jest zasadniczo wydarzeniem symbolizującym początek budowy jednostki. Jednak w przypadku USNS *Earl Warren* zbiegło się ono w czasie z montażem ostatniego bloku kadłuba. Zbiornikowce paliwowe typu *John Lewis* są przeznaczone do transportu i zaopatrywania jednostek US Navy i zaokrętowanego lotnictwa. Mogą przenosić duże ładunki paliw i olejów smarowych, a dodatkowo także wodę pitną, żywność i zamrożony prowiant i inne zapasy.

Jednostki tego typu wchodziły do wyposażenia floty Military Sealift Command, lecz nie podlegały bezpośrednio US Navy. Aby zwiększyć bezpieczeństwo i ograniczyć ryzyko wycieków zbiornikowce typu *John Lewis* mają podwójne kadłuby i wzmocnione zbiorniki ładunkowe i balastowe. Mogą rozwijać wysoką prędkość 20 węzłów, co ułatwia współdziałanie z okrętami bojowymi. Nowe jednostki zwiększą wolumen pojemności okrętów logistycznych Combat Logistics Force i będą stanowiły podstawowy środek przenoszenia paliw dla US Navy.

W trakcie budowy są dwa inne okręty tego typu USNS *Harvey Milk* (T-AO 206) i USNS *Robert F. Kennedy* (T-AO 208). Zamówiono także kolejne dwa – USNS *Lucy Stone* (T-AO 209) i USNS *Sojourner Truth* (T-AO 210).

Druga uroczystość dotyczyła czwartej przyszłej bazy morskiej ESB. US Navy zdecydowała o wprowadzeniu do służby takich jednostek w 2019. Pierwotnie miały działać pod oznaczeniem USNS, ostatecznie podporządkowano je bezpośrednio marynarce. Oznacza to, że ich załogi stanowią zarówno marynarce cywilne jak i wojskowe. Obecnie w trakcie budowy znajduje się kolejny okręt ESB – przyszły USS *Robert E. Simanek* (ESB 7).

ESB są przeznaczone do wspierania operacji wojskowych i stanowią wysunięte bazy morskie. Znajdują zastosowanie w zaopatrywaniu i dystrybucji sprzętu i zaopatrzenia w oddaleniu od sojusznich portów. Są też użyteczne w lotniczych operacjach przeciwnowoczesnych. Na ich pokładach jest pokład lotniczy dla 4 samolotów, hangar pozwalający na obsługę dwóch samolotów wielkością MH-53E, pomieszczenia mieszkalne, przestrzenie robocze i magazyny amunicji, jak również sprzęt C4I. Pokład misyjny ESB jest konfigurowalny umożliwiając przenoszenie samolotów magnetycznych Mk 105 lub samoloty

pó?sztywnych. Ponadto mog? by? elementem wsparcia operacji specjalnych ([USS Makin Island u wybrze?y Somalii](#), 2020-12-23).

## Powiązane wiadomo?ci

[Początek budowy 2 okrętów logistycznych USA \(2022-05-04\)](#)

[USS Makin Island u wybrzeży Somalii \(2020-12-23\)](#)

[USS Nimitz w Zatoce Perskiej \(2020-09-21\)](#)

[Pierwsza operacja bojowa F-35A USAF \(2019-05-02\)](#)

[120 cywilnych ofiar operacji USA w 2018 \(2019-05-03\)](#)

[Niemieckie Tornada powróciły z Al-Asrak \(2020-04-01\)](#)

[USS Bonhomme Richard na złom \(2020-12-01\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o