

Pokaz lotnictwa NATO pod Skopje

#Ćwiczenia #Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe 9 maja 2022

Wczoraj, 8 maja 2022, na lotnisku w Stenkovec (LW75) 9 km na północny zachód od Skopje miało miejsce dzieło otwarte, w czasie którego prezentowane były statki powietrzne biorące udział w sojuszniczym ćwiczeniu *Swift Response 2022*. W ostatnich dniach działają one nad macedońskim poligonem Krivolak.



W czasie dnia otwartego w powietrzu zaprezentowała się para samolotów szturmowych A-10C Thunderbolt II z zasobnikami celowniczymi AN/AAQ-28 Litening / Zdjęcia: Igor Božinovski

Statki powietrzne były prezentowane na wystawie statycznej i w powietrzu. Wśród nich znalazło się lotnictwo USA, Wielkiej Brytanii, Grecji i Macedonii Północnej. Największe zainteresowanie na wystawie statycznej wzbudzały amerykańskie i brytyjskie śmigłowce, szczególnie transportowy CH-47F Chinook należący do United States Army Aviation (nb. 16-08463). Stał on obok Mi-8MT (nb. 308) wojsk lotniczych Macedonii Północnej.

Nie mniejszą atrakcją dla zwiedzających były dwa amerykańskie śmigłowce – HH-60M Black Hawk (nb. 16-2086) w wersji ewakuacji medycznej i UH-60M (nb. 16-20828) w wersji wielozadaniowej. Dużo zainteresowanie wzbudza również śmigłowiec szturmowy WAH-64 Apache AH.1 (nb. ZJ192) brytyjskiego Army Air Corps (lotnictwa wojsk lądowych).

Wystawę statyczną uzupełniły również wiropłaty Macedonii Północnej. Znalazły się tam policyjne AB.206B JetRanger II (nb. MAP 7750) i AB.212 (nb. MAP-7751). Na lotnisku w Stenkovec pojawił się także bezzałogowiec RQ-7 Shadow należący do US Army. Towarzyszyły mu dwa samochody HMMWV.

W powietrzu zaprezentowano 3 samoloty wielozadaniowe F-16C Block 30 greckich wojsk lotniczych. Samoloty wydzieliła 330. eskadra podlegająca 111. Skrzydłu Bojowemu greckiego lotnictwa taktycznego. Na co dzień stacjonują one w bazie lotniczej w Nea Anchialos, do której powrócą po pokazie. Na podwieszaniach samolotów można było dostrzec dodatkowe zbiorniki paliwa.

Kolejnym elementem pokazów w powietrzu był przelot i symulowana misja bezpośredniego wsparcia lotniczego wykonane przez parę samolotów szturmowych A-10C Thunderbolt II (nb. 78-0637 i 78-0720) z Air National Guard (ANG) stanu Maryland. Pod jednym z wozów podwieszone Thunderbolty przenosiły zasobniki celownicze AN/AAQ-28 Litening. Samoloty na co dzień stacjonują w bazie Warfield, jednak na potrzeby ćwiczenia 7 maja przelatywały na macedońskie lotnisko Ohrid.

Wydarzenie było doskonałą okazją do zapoznania się ok. 30 tys. mieszkańców Skopje i innych gości także z cywilnymi statkami powietrznymi stacjonującymi na tym trawiastym lotnisku. Można wśród nich wymienić samolot Zlin 143L (nb. Z3-DCS) Macedońskiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego, 3 samoloty P68B (nb. Z3-DAK, Z3-DAM i Z3-DAP) Aeroklubu Skopje, Piper PA-28R Arrow III (nb. Z3-DAJ), Piper PA-28-181 Archer II (nb. Z3-

DAL), Cessna 172L Skyhawk (nb. Z3-DAD) i Citabria 7GCBC (nb. Z3-DCX). Ponadto znalazł się tam również samolot prywatny, należący do Wingair Team – Utva 75A-21 (nb. Z3-DCH, [Początek ćwiczeń Defender Europe i Swift Response](#), 2022-05-02).

Na podstawie informacji Igora Bożinowskiego.

Powiązane wiadomości

[Pokaz lotnictwa NATO pod Skopje \(2022-05-09\)](#)

[Początek ćwiczeń Defender Europe i Swift Response \(2022-05-02\)](#)

[Ruszają transporty na Defender-Europe 20 \(2020-01-27\)](#)

[Polacy na Swift Response 21 \(2021-05-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o