

Zamówienia i dostawy Boeinga

#Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 11 maja 2022

Boeing ogłosił, że w kwietniu 2022 dostarczył 34 samoloty (w marcu - 41). Uzyskał też zamówienia na 46 kolejnych maszyn (w marcu - 53) przy anulowania zamówień na 34. Netto uzyskał więc zamówienia na 12 nowych samolotów.



W kwietniu jedyne transportowego Boeinga 747-8F odebrały UPS Airlines / Zdjęcie: UPS

Zamówienia na nowe samoloty Boeinga dotyczą 6 maszyn modelu 737 MAX dla AerCap, 9 737 MAX dla Aviation Capital Group, 29 737 MAX dla nieujawnionego odbiorcy i 2 samolotów modelu 777 dla nieujawnionego odbiorcy. Łącznie w 2022 amerykański koncern uzyskał zamówienia na 213 samolotów przy jednoczesnej rezygnacji z 56. Netto oznacza to zamówienie 157 nowych maszyn.

Kwietniowe dostawy objęły 28 samolotów modelu 737 MAX dla kilkunastu odbiorców. To samoloty wyprodukowane 2-3 lata temu, przed przerwaniem ich montażu. Boeing dostarczył też 3 samoloty modelu 777 i jeden transportowy 747-8F. Dostawy objęły również samoloty wojskowe - 2 KC-46A dla USAF i jeden P-8A dla US Navy. W sumie od początku 2022 amerykański koncern dostarczył 130 samoloty (Airbus - 188).