

## C-146A operował z autostrady na Łotwie

#Ćwiczenia #Lotnictwo wojskowe #Wojska specjalne 12 maja 2022

W nocy z 10 na 11 maja 2022 samolot USAF C-146A Wolfhound wylądował i wystartował korzystając z autostrady A9 na zachodniej Łotwie w pobliżu miejscowości Biksti. Była to pierwsza taka operacja w tym kraju. Łotewska autostrada A9 to według standardów międzynarodowych zwykła droga. Aby umożliwić lądowanie i start usunięto z niej kilka znaków drogowych (C-146A ma rozpiętość 21 m, a szerokość drogi wynosi tylko 8,5 m).



*Samolot C-146A Wolfhound po wylądowaniu na autostradzie A9 na zachodniej Łotwie / Zdjęcie: MO Łotwy*

Użyty w operacji na drodze Wolfhound należy do 919th Special Operations Wing z Duke Field na Florydzie. Uczestniczył w corocznych ćwiczeniach amerykańskich sił specjalnych *Trojan Footprint*. Z Łotwy poleciał w kierunku Krakowa, a później kontynuował lot do Debreczyna na Węgrzech.

C-146A Wolfhound powstał na bazie Dorniera Do328. Samolot użyty w ćwiczeniu na Łotwie ma numer seryjny 12-3085 (numer konstrukcyjny 3085). Maszyny tego typu zapewniają Dowództwu Operacji Specjalnych USA elastyczny transport małych zespołów i ładunków. Wolfhound może zabrać na pokład do 27 pasażerów lub 2,7 tys. kg ładunku albo do czterech pacjentów na wózkach.

Operatorem C-146A jest Air Force Special Operations Command (AFSOC). Dysponuje ono 21 samolotami tego typu.