

# Najstarszy OP FCz wraca do służby

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 14 maja 2022

Biuro prasowe 13. Zakładów Remontowych Floty Czarnomorskiej (FCz) w Sewastopolu poinformowało agencję TASS o przywróceniu do służby najstarszego diesel-elektrycznego okrętu podwodnego wchodzącego w skład tej floty – B-871 *Alrosa* typu *Kilo* (proj. 877). Został on zwodowany w 1989.



*Wyróżnikiem B-871 jest zastosowanie pędnika strugowodnego w miejsce śruby napędowej. To jedyny okręt typu Kilo z takim napędem / Zdjęcie: Twitter*

Według komunikatu prace remontowe na okręcie zostały niemal zakończone. Zapowiedziano, że jednostka zostanie przemieszczona do docelowego miejsca w porcie, za jeszcze w tym miesiącu rozpoczną się próby morskie. Dopiero po ich zakończeniu okręt będzie mógł realizować zadania na potrzeby Floty Czarnomorskiej. W próbach wezmą udział specjaliści z zakładów remontowych, którzy mają usuwać ewentualne awarie, a następnie formalnie przekazać jednostkę użytkownikowi. Nieco później załoga okrętu ma samodzielnie zrealizować ostatnie niezbędne próby okrętu.

Okręt *Alrosa* został zbudowany przez stocznię Krasnoje Sormowo we współczesnym Niżnym Nowogrodzie tuż przed rozpadem ZSRR. Jest jedynym przedstawicielem eksperymentalnego proj. 877. Od standardowych okrętów tego projektu wyróżnia się zastosowaniem pędnika strugowodnego zamiast śruby napędowej, co ma utrudnić wykrycie.

W ramach przeprowadzonych prac unowoczniono także cztery podsystemy okrętowych. Nie ujawniono jednak szczegółów. Według biura prasowego Floty Czarnomorskiej jednostka dołączy do 6 dostarczonych w latach 2014-2017 konwencjonalnych OP proj. 636.3 *Warszawianka*, mogących przenosić pociski manewrujące Kalibr ([17 okrętów podwodnych od 2003](#), 2021-02-06).

## Powiązane wiadomości

[Najstarszy OP FCz wraca do służby \(2022-05-14\)](#)

[17 okrętów podwodnych od 2003 \(2021-02-06\)](#)