

Pierwszy lot pierwszego komercyjnego C919

#Pożegnania #Transport lotniczy 14 maja 2022

Pierwszy przeznaczony do użytku komercyjnego chiński samolot pasażerski COMAC C919 wykonał pierwszy lot testowy. Wystartował z międzynarodowego lotniska Pudong w Szanghaju o 6:52. Powrócił na nie po 3 godzinach i 2-minutach lotu.



Zdjęcie: Twitter - COMAC

Samolot nr B-001J jest przeznaczony dla China Eastern Airlines. W marcu 2021 linie zamówiły 5 C919. Będą one obsługiwane przez ich spółkę zależną – OTT Airlines.

Produkcja samolotów C919 napotykała na problemy związane z certyfikacją. Uległa więc opóźnieniu. Podstawowym powodem były amerykańskie przepisy eksportowe, które utrudniały dostęp do komponentów awioniki i napędów.

Prototyp C919 został oblatany w 2017. Od 2019 w testach naziemnych i w locie brało udział 6 samolotów. C919 to pierwszy samolot pasażerski tej klasy zaprojektowany i produkowany Chinach. Może przewozić 158-174 pasażerów. Jego zasięg wynosi 4075-5555 km.

C919 jest konkurentem Airbusa A320neo i Boeinga 737 MAX. Jego cena katalogowa wynosi ok. 650 mld juanów (równowartość 99 mln USD). To dwa razy mniej niż w przypadku podobnych samolotów z UE i USA. Nieoficjalnie wiadomo, że linie lotnicze (chińskie) zamówiły 856 C919.