

Ostatnie satelity Pléiades Neo

#Astronautyka 19 maja 2022

Po udanych testach końcowych w clean roomie w Tuluzie dwa ostatnie satelity zbudowanej przez Airbusa, należącej i obsługiwanej przez niego konstelacji Pléiades Neo znajdują się na właściwej drodze do wyniesienia jeszcze w tym roku na orbitę. Po równoległej integracji obu satelitów Pléiades Neo 5 i 6 oraz pomyślnym zakończeniu serii testów środowiskowych (termicznych, akustycznych, wibracyjnych), pojazdy są już gotowe do ukończenia formowania konstelacji Pléiades Neo.



Para ostatnich satelitów Pléiades Neo podczas testów mechanicznych / Zdjęcie: Airbus

Oba satelity mają zostać wystrzelone w kosmos wspólnie na pokładzie jednej europejskiej rakiety Vega C z Kourou w Gujanie Francuskiej. Aby poradzić sobie z podwójnym ładunkiem, inżynierowie Airbusa zbudowali inteligentny i wydajny układ dystrybucji satelitów, w którym są one ułożone jeden na drugim i połączone tylko opaską zaciskową. Ta kompaktowa konstrukcja powoduje zmniejszenie objętości i masy wynoszonego ładunku, a także zmniejsza koszty. Przy okazji jednoczesne testowanie obu satelitów ułożonych jeden nad drugim pozwoliło na znaczną oszczędność czasu. Potrzeba było tylko czterech dni, aby przeprowadzić wymagane sprawdzenia.

- Dzięki projektowi nowego układu dystrybucyjnego byliśmy w stanie bezproblemowo zintegrować i przetestować oba satelity, oznaczające się bardzo wysoką rozdzielczością uzyskiwanych zobrażeń, oraz zoptymalizować konfigurację wynoszonego na orbitę ładunku: za sprawą jednego lotu podwoimy zdolności obserwacyjne konstelacji Pléiades Neo i zaoferujemy klientom jeszcze krótszy czas wykonania ich zleceń – powiedział Philippe Pham, szef działu obserwacji i nauk o Ziemi w Airbusie.

Konstelacja Pléiades Neo, złożona z 4 identycznych satelitów, będzie współpracować z istniejącymi satelitami Pléiades i resztą floty kilkunastu satelitów Airbusa służących do obserwacji Ziemi ([Pléiades Neo 3 zaczął świadczenie usług](#), 2021-11-02). Kompaktowy pojazd kosmiczny Pléiades Neo kryje w sobie lekki instrument optyczny nowej generacji, wykonany z węgla krzemu, bazujący na technologii opracowanej przez Airbusa na początku XXI w. Wyposażenie telekomunikacyjne pozwala na nawiązanie łączności z satelitami geostacjonarnymi SpaceDataHighway (EDRS), co umożliwia systemowi przyjęcie z Ziemi pilnego zadania w 30-40 min i szybkie reagowanie w najbardziej newralgicznych sytuacjach ([MSK połączona przez SDH](#) , 2022-01-18).

Powiązane wiadomości

[Ostatnie satelity Pléiades Neo \(2022-05-19\)](#)

[Pléiades Neo 3 zaczął świadczenie usług \(2021-11-02\)](#)

[Pleiades Neo 4 na orbicie \(2021-08-17\)](#)

[Zdjęcia z Pléiades Neo 3 \(2021-05-21\)](#)

[WP z dostępem do Pleiades \(2021-06-22\)](#)

[MSK połączona przez SDH \(2022-01-18\)](#)

[Drugi satelita dla kosmicznej infostrady \(2019-05-07\)](#)

[SpaceDataHighway działa pełną mocą \(2018-03-22\)](#)

[Pleiades Neo 4 na orbicie \(2021-08-17\)](#)

[Zdjęcia z Pléiades Neo 3 \(2021-05-21\)](#)

[WP z dostępem do Pleiades \(2021-06-22\)](#)