

# IAG zamawia 737 MAX

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 20 maja 2022

International Airlines Group (IAG) osiągnęła porozumienie z Boeingiem w sprawie zamówienie 50 samolotów wąskokadłubowych: 25 737-8200 i 25 737-10 (na zdjęciu), za sumę 6,25 mld USD, wg cen katalogowych. Ich dostawy mają zostać zrealizowane w latach 2023–2027.



*Nie sprecyzowano jeszcze, który z przewoźników wchodzących w skład IAG będzie eksploatował nowe 737 / Zdjęcie: Boeing*

IAG, która jest właścicielem linii British Airways, Aer Lingus, Iberia i Vueling, zachowała również w ramach umowy opcję zakupu kolejnych 100 samolotów tej rodziny, z dostawą w latach. Jednak transakcję tę muszą zatwierdzić akcjonariusze ([2,4 mld USD straty IAG, 2021-08-01](#), [1,5 mld GBP straty IAG, 2020-05-07](#)).

Chęć nabycia 737 przez IAG anonsowano już wcześniej. Podczas Paris Airshow 2019 amerykański koncern otrzymał życiodajną kroplówkę w postaci podpisania listu intencyjnego z IAG, dotyczącego zakupu aż 200 samolotów rodziny 737 MAX – po raz pierwszy w historii zawarto zamówienie dotyczące wciąż uziemionego typu – po sto 737-8 i 737-10. Zakładano wówczas, że samoloty, napędzane silnikami CFM International Leap-1B, zostaną dostarczone między 2023 a 2027. Ich cena katalogowa wynosiła ponad 24 mld USD.

Powiązane wiadomości

[IAG zamawia 737 MAX \(2022-05-20\)](#)

[1,5 mld GBP straty IAG \(2020-05-07\)](#)

[2,4 mld USD straty IAG \(2021-08-01\)](#)