

easyJet ograniczą emisję dwutlenku węgla

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 20 maja 2022

Linie easyJet ogłosiły, że do 2035 planują zredukować emisję CO₂ o 35%. Wyznaczony tymczasowy cel ma być jednym z kroków podejmowanych przez tego przewoźnika w kierunku osiągnięcia zerowej emisji dwutlenku węgla netto do 2050.



Jednym z elementów pozwalających liniom easyJet na ograniczenie emisji dwutlenku węgla ma być wprowadzanie do służby kolejnych samolotów z rodziny Airbus A320neo / Zdjęcie: Marcin Sigmund

W listopadzie ub. r. linie easyJet dołączyły do wspieranej przez ONZ kampanii *Race to Zero*, w ramach której zobowiązały się do osiągnięcia zerowej emisji dwutlenku węgla netto do 2050. Ogłoszony w czwartek tymczasowy cel ma polegać na zmniejszeniu do roku budżetowego 2035 emisji CO₂ o 35% w porównaniu z poziomem z roku budżetowego 2020. Od 2000, w ciągu 20 lat, easyJet zredukowały już emisję CO₂ w przeliczeniu na jeden pasażerokilometr o ponad jedną trzecią.

Cel ten jest zgodny ze ścieżką sektorowej dekarbonizacji SBT (Science-Based Targets – Cele Oparte na Nauce) i został przedłożony do walidacji w ramach inicjatywy Science-Based Targets (SBTi). SBTi jest partnerstwem między CDP, United Nations Global Compact, World Resources Institute (WRI) i World Wide Fund for Nature (WWF), które kieruje przedsiębiorstwami w ich drodze do dekarbonizacji, zgodnie z Porozumieniem Paryskim. Przedstawiciele linii easyJet pracowali jako część Technicznej Grupy Roboczej, w skład której weszli też eksperci z przemysłu i organizacji pozarządowych, którzy wnieśli szczegółowy wkład w fazie planowania oraz przy różnych projektach wytycznych i narzędzi.

SBTi wymaga od linii lotniczych dekarbonizacji w ramach ich własnej działalności, a tym samym niestosowania pozasektorowej kompensacji emisji dwutlenku węgla lub innych mechanizmów rynkowych, takich jak system handlu uprawnieniami do emisji.

Linie easyJet planują osiągnąć ten cel za pomocą działań podejmowanych w czterech głównych sferach obejmujących: odnowienie floty, usprawnienie i podniesienie efektywności operacyjnej, modernizację przestrzeni powietrznej i wykorzystanie zrównoważonego paliwa lotniczego.

Odmłodzenie floty ma polegać na dalszym wprowadzaniu do służby samolotów z rodziny Airbus A320neo, które według deklaracji przewoźnika są co najmniej o 15% bardziej oszczędne niż samoloty, które zastępują i zapewniają redukcję hałasu o 50%. Wszystkie nowe samoloty dostarczane easyJet pomiędzy rokiem finansowym 2022 a 2028 mają należeć do rodziny neo.

Już teraz przewoźnik ten dysponuje jedną z najmłodszych i najbardziej oszczędnych flot samolotów wąskokadłubowych w Europie i jest drugim co do wielkości operatorem samolotów z rodziny A320neo w Europie latającym pod jedną marką.

Przejsie na bardziej paliwooszczędne samoloty, a także przestawienie floty na większe samoloty ma znacząco wpłynąć na redukcję emisji dwutlenku węgla w krótkim okresie, dzięki redukcji zużycia paliwa i zmniejszeniu emisji dwutlenku węgla w przeliczeniu na pasażera.

Wprowadzanie usprawnień i podniesienie efektywności operacyjnej ma być osiągnięte m.in. przez poprawę standardowych procedur operacyjnych w celu zmniejszenia zużycia paliwa, a tym samym emisji dwutlenku węgla, np. dzięki kołowaniu z jednym silnikiem wyłączonym, wykorzystaniu zaawansowanych informacji pogodowych w celu skrócenia tras lotów lub mycia silników w celu usunięcia zanieczyszczeń, co poprawia wydajność napędu.

Przewoźnik korzysta również z nowego oprogramowania i sztucznej inteligencji w celu identyfikowania dalszych usprawnień operacyjnych. W celu wprowadzania usprawnień i podniesienia efektywności operacyjnej współpracuje też z takimi partnerami jak: Airbus, Collins Aerospace, NATS i Eurocontrol.

Modernizacja przestrzeni powietrznej ma kluczowe znaczenie dla całej branży, ponieważ bardziej bezpośrednie trasy lotów pozwalają na skrócenie czasu przebywania samolotów w powietrzu co przekłada się bezpośrednio na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń.

W tym celu linie easyJet współpracują z zainteresowanymi stronami i władzami publicznymi m.in. przy projekcie Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej, który ma pozwolić na osiągnięcie 10% redukcji emisji dwutlenku węgla pochodzącego z europejskiego lotnictwa.

Linie easyJet planują też tymczasowo wykorzystywać na dużą skalę zrównoważone paliwo lotnicze, które może być produkowane z szerokiej gamy surowców – od stałych odpadów komunalnych po zużyte oleje spożywcze.

- Dekarbonizacja lotnictwa to wyzwanie pokolenia, ale wiemy, że można i trzeba to zrobić. Właśnie rozpoczęliśmy naszą podróż do zera netto i chociaż po drodze pojawią się wyzwania, jestem naprawdę podekscytowany tym, co nas czeka. To na nas spoczywa zadanie zabezpieczenia dla przyszłych pokoleń korzyści płynących z lotnictwa, a jednocześnie zapewnienie, że zrobimy wszystko, co możliwe, aby chronić dla nich naszą planetę – powiedział dyrektor generalny easyJet Johan Lundgren.

Obecnie przewoźnik ten finalizuje plany dotyczące osiągnięcia zerowej emisji CO₂ do 2050. Oczekuje też, że od 2035 technologia zerowej emisji CO₂ będzie odgrywać kluczową rolę w osiągnięciu tego celu. Dlatego linie easyJet współpracują z partnerami z całej branży, w tym z Airbusem, Rolls-Royce, GKN Aerospace, Cranfield Aerospace Solutions i Wright Electric w kilku projektach mających na celu przyspieszenie rozwoju technologii pozwalających na zbudowanie samolotów o zerowej emisji dwutlenku węgla ([Współpraca easyJet z GKN Aerospace](#), 2022-04-29).

Powiązane wiadomości

[easyJet ograniczą emisję dwutlenku węgla \(2022-05-20\)](#)

[Współpraca easyJet z GKN Aerospace \(2022-04-29\)](#)

[Współpraca easyJet i CAeS \(2022-01-11\)](#)

[Elektryczno-hybrydowy BN-2 \(2019-11-28\)](#)

[A380 przetestuje napęd wodorowy \(2022-02-23\)](#)

[Pipistrel wspiera Airflow \(2021-11-13\)](#)

[Współpraca easyJet i CAeS \(2022-01-11\)](#)