

Łódź gospodarzem Routes Europe 2023

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 24 maja 2022

Podczas uroczystości zamknięcia targów, przedstawiciel Avinor, będącej właścicielem lotnisk w Norwegii, w tym lotniska w Bergen, przekazał obowiązki gospodarza kolejnej imprezy i statuetkę przechodnią Routes Europe w ręce prezes łódzkiego lotniska dr Anny Midery.



Uroczystość przekazania organizacji targów Routes Europe odbyła się w konwencji Ziemi obiecanej, a prezes łódzkiego lotniska dr Anna Midera oraz zespół łódzkiego lotniska i prezes Łódzkiej Organizacji Turystycznej Tomasz Karolewski wystąpili w autentycznych strojach z filmu Ziemia Obiecana / Zdjęcie: Łódź Airport/Routes

Uroczystość przekazania organizacji targów Routes Europe odbyła się w konwencji *Ziemi obiecanej*. Wystąpienie prezes lotniska nawiązało do powieści Władysława Reymonta (patrona łódzkiego lotniska) i filmu Andrzeja Wajdy z 1975. W autentycznych strojach z filmu *Ziemia obiecana* wystąpiła prezes dr Anna Midera oraz zespół łódzkiego lotniska i prezes Łódzkiej Organizacji Turystycznej Tomasz Karolewski.

Podczas wystąpienia na imprezie kończącej targi, prezes łódzkiego lotniska dr Anna Midera zaprosiła delegatów do Łodzi i zaprezentowała Łódź jako miasto idealne na city break, pełne zabytków architektury postindustrialnej, zieleni, kreatywnych młodych ludzi, znakomitej kuchni i jako miasto z tradycją sztuki filmowej. Zaznaczyła, że Łódź leży w silnym gospodarczo regionie i jest doskonałym celem dla lokowania biznesu i spotkań przedsiębiorców.

– *Łódź nazywana jest last undiscovered city. Unikatowy na skalę światową charakter europejskiego miasta postindustrialnego sprawił, że Łódź znalazła się na liście Best of the World 2022 National Geographic jako miasto, które trzeba koniecznie odwiedzić w tym roku. Ja jednak zapraszam Państwa w 2023 roku do Łodzi na Routes Europe. Przyjdźcie do najbardziej niezwykłego miasta w Europie – do the last undiscovered city – powiedziała prezes łódzkiego lotniska Anna Midera ([Kraków gospodarzem przyszłorocznej ACI](#), 2018-05-18).*

Routes Europe to największe europejskie forum lotnicze. W przyszłorocznej edycji, odbywającej się w Łodzi od 9 do 11 maja 2023, ma uczestniczyć ponad 1000 delegatów, w tym przedstawiciele ponad 90 linii lotniczych, lotnisk, a także przedstawiciele miast i regionów oraz organizacji turystycznych z całej Europy, a także z Izraela i Gruzji.

- Dzięki infrastrukturze i przepustowości 2 mln pasażerów rocznie lotnisko w Łodzi oferuje duże możliwości rozwoju. Jestem przekonany, że Routes Europe pobudzi rozwój połączeń lotniczych i zwróci uwagę na Polskę Centralną - powiedział dyrektor Routes Steven Small.

Pierwotnie forum Routes Europe w Bergen zaplanowane było na wiosnę 2020, a rok później wydarzenie zorganizować miała Łódź. Pandemia przesunęła jednak kalendarz o dwa lata. Pierwsze europejskie spotkanie branży lotniczej po przerwie spowodowanej koronawirusem odbyło się dopiero teraz, a Łódź ma gościć delegatów w przyszłym roku.

Targi Routes Europe organizowane są od 2006. W Polsce impreza odbyła się dwukrotnie - w Warszawie i Krakowie. Innymi miastami, którym przyznano organizację tej imprezy były: Sofia, Porto, Praga, Tuluza, Cagliari, Talin, Budapeszt, Marsylia, Aberden, Belfast, Bilbao, Hanower i Bergen. Organizatorem targów jest brytyjska spółka Informa, mająca siedzibę w Londynie ([Routes Europe 2016](#), 2016-04-27).

Powiązane wiadomości

[Łódź gospodarzem Routes Europe 2023 \(2022-05-24\)](#)

[Routes Europe 2016 \(2016-04-27\)](#)

[WestJet w krainie lodu \(2015-10-21\)](#)

[500. Q400 dostarczony \(2015-06-26\)](#)

[Nowy samolot i logo WestJet \(2015-08-31\)](#)

[Powrót Iberii do Krakowa \(2015-12-23\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[British Airways wracają do Krakowa \(2014-11-17\)](#)

[SAS wracają do Krakowa \(2015-10-10\)](#)

[Aerolease zakupi MRJ \(2016-02-16\)](#)

[MRJ wznowił próby w locie \(2016-02-10\)](#)

[Prezentacja Embraera E190-E2 \(2016-02-26\)](#)

[Montaż pierwszego Embraera 190-E2 \(2015-10-21\)](#)

[Prezentacja C919 \(2015-11-02\)](#)

[Aerolease zakupi MRJ \(2016-02-16\)](#)

[Przerwane próby A321neo \(2016-02-16\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max \(2016-02-19\)](#)

[BB-8 już na trasie \(2016-03-30\)](#)

[Gwiazdny Dreamliner ujawniony \(2015-09-14\)](#)

Rozszerzenie współpracy Lufthansy i SIA (2016-04-05)
Pierwszy A350-900 dla Singapore Airlines (2016-03-03)
Lufthansa ujawnia trasy A350 (2016-03-31)
Wiosenno-letnia oferta Air France-KLM (2016-04-12)
Nowe destynacje KLM w Europie (2015-12-22)
Letni rozkład lotów z Krakowa (2016-03-30)
70-lecie stewardes Air France (2016-04-01)
SkyTeam sojuszem lotniczym roku (2016-04-04)
Robot-asystent w Amsterdamie (2016-04-13)
Wiosenno-letnia oferta Air France-KLM (2016-04-12)
Delta zakupią CSeries (2016-04-15)
70 bombardierów dla Delty (2012-12-07)
Air Canada kupują CSeries (2016-02-18)
Kolejne CS300 dla airBaltic (2016-04-14)
Nowy terminal w Monachium (2016-04-23)
Cyfryzacja Lufthansy (2016-03-11)
Rozszerzenie współpracy Lufthansy i SIA (2016-04-05)
Trasy szwajcarskich CSeries (2016-04-26)
Swiss zamawiają kolejne Boeingi 777-300ER (2015-05-04)
Paris Air Show 2015: Debiut CSeries (2015-06-15)
CS100 wrócił do Kanady (2016-03-24)
Kraków gospodarzem przyszłorocznej ACI (2018-05-18)
