

Napęd Honeywell i Denso do Lilium

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 24 maja 2022

Lilium poinformowało, że napęd do jego 7-miejscowego samolotu eVTOL opracowuje Honeywell Aerospace i koncern motoryzacyjny Denso. Silniki elektryczne będą napędzać 30 wentylatorów kanałowych. Chłodzenie powietrzem uprości ich konstrukcję i serwisowanie. Prace nad napędem Lilium Jet prowadzone są już od dwóch lat. Każdy silnik ma mieć moc 100 kW przy masie 4 kg.



7-miejscowy samolot Lilium Jet ma być napędzany przez 30 wentylatorów kanałowych / Zdjęcie: Lilium

7-miejscowy Lilium Jet ma latać z prędkością 280 km/h. Jego zasięg obliczeniowy wynosi 250 km. Samolot będzie więc przeznaczony do niedalekich przewozów między miastami. Na jego bazie Lilium planuje budowę wersji przewożącej 10-15 pasażerów.

Honeywell opracowuje nie tylko napęd Lilium Jet, ale także awionikę i system kontroli lotu. Inni kooperanci to grupa Aciturri i dostawca baterii CustomCells. Certyfikacja typu przez EASA jest planowana na 2025.