

Samoloty VADOR operacyjne

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 29 maja 2022

Dwa lekkie samoloty obserwacyjne na bazie Beechcraft King Air 350ER – VADOR (Vecteur aéroporté de désignation, d'observation et de reconnaissance) francuskiej l'armée de l'Air & de l'Espace (wojsk lotniczych i kosmicznych) z opóźnieniem uzyskały gotowość operacyjną. Samoloty (ALSR, avions légers de surveillance et de renseignement) zostały dostarczone w sierpniu 2020 do 54e Escadron électronique aéroporté 1/54 Dunkerque. Miały osiągnąć gotowość operacyjną latem 2021, po roku testów prowadzonych pod kierunkiem Centre d'Air Expertise Militaire (CEAM).



Beechcraft King Air 350ER - VADOR w czasie testów / Zdjęcie: l'armée de l'Air & de l'Espace

Według *Air&Cosmos*, optoelektroniczne głowice obserwacyjne Star Sapphire, dostarczane przez amerykańską Teledyne Technologies za pośrednictwem jej spółki zależnej, FLIR Systems, nie spełniły oczekiwań. Jakość ich obrazów pozostawiała wiele do życzenia w porównaniu z innymi systemami, takimi jak Wescam MX-20, w które są wyposażone na przykład w Atlantique 2 francuskiej marynarki wojennej. Wybór Star Sapphire był podyktowany względami ekonomicznymi.

Realizacja programu ALSR została zlecona Thalesowi i Sabena Technics w 2016. Ci producenci byli odpowiedzialni za instalację czujników do zbierania informacji pochodzenia elektromagnetycznego (ROEM, renseignement d'origine électromagnétique) i obrazowego (ROIM, renseignement d'origine image) na pokładzie dwóch Beechcraft King Air 350 6 kolejnych samolotów ma zostać dostarczonych l'armée de l'Air & de l'Espace do 2030.