

Początek testów Isaac Peral

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Transakcje 29 maja 2022

27 maja 2022 pierwszy hiszpański okręt podwodny z napędem niezależnym od powietrza atmosferycznego ([Zakończenie testów AIP dla S-80](#), 2020-03-02) proj. S-80 Plus (S-80A) *Isaac Peral* wyszedł z portu w Kartagenie. Rozpoczął w ten sposób fabryczne próby morskie. Poinformowała o tym Navantia – stocznia, w której okręt powstał.



Pierwszy hiszpański okręt podwodny z napędem niezależnym od powietrza atmosferycznego proj. S-80 Plus Isaac Peral wychodzi z portu w Kartagenie na testy fabryczne / Zdjęcie: Navantia

Program projektowania i budowy okrętu podwodnego proj. S-80 trwa już ponad 30 lat. Rozpoczął się w 1991. Stocznia Izar (obecnie Navantia) kontrakt na 4 jednostki otrzymała w marcu 2004. Pierwsza z nich miała zostać przekazana odbiorcy w 2011. Z przyczyn finansowych i technicznych realizacja kontraktu uległa dużemu opóźnieniu. Radykalnie wzrosły też jego koszty – z pierwotnych 1,8 do 4 mld Euro obecnie.

Okręt *Isaac Peral* zwodowano w kwietniu 2021 ([Pierwszy hiszpański OP – wodowanie w kwietniu](#), 2021-03-19). Jego przekazanie flocie hiszpańskiej jest obecnie planowane na 2023.

Powiązane wiadomości

[Początek testów Isaac Peral \(2022-05-29\)](#)

[Zakończenie testów AIP dla S-80 \(2020-03-02\)](#)

[Zatwierdzono zmodyfikowany projekt S-80 \(2016-07-19\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[Pierwszy hiszpański OP – wodowanie w kwietniu \(2021-03-19\)](#)

Zakończenie testów AIP dla S-80 (2020-03-02)

Zatwierdzono zmodyfikowany projekt S-80 (2016-07-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o