

# Brazylia poszukuje następcy EE-9

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 31 maja 2022

Portal *Defense News* poinformował, że Brazylia przygotowuje wymagania dla programu VBC Cav-MSR 8x8 zakładowego pozyskanie trzech opancerzonych wozów bojowych kawalerii (kołowych wozów wsparcia ogniowego). W opublikowanym 20 maja 2022 biuletynie informacyjnym brazylijskich wojsk lądowych znalazła się informacja, że rozporządzenie EME/C Ex nr 716, podpisane 9 maja przez szefa sztabu, gen. Valério Stumpfa, już obowiązuje i określa wymagania operacyjne dla nowego pojazdu opancerzonego.



*Mimo przygotowań do zakupu VBC Cav-MSR 8x8 zainicjowano też program modernizacji połowy z 400 eksploatowanych wozów EE-9 Cascavel / Zdjęcie: Exército Brasileiro.*

Nowe wozy mają być następcami obecnie używanych, a nienadających się do tej roli wozów opancerzonych EE-9 Cascavel z armatą Engesa EC-90 kal. 90 mm. 221 pojazdów będzie uzbrojonych w wieżę czołową ze 105-mm lub 120-mm armatą. Pierwotnie EE-9 miały zostać zastąpione cięższą wersją transportera Guarani VBR-MR (lub Viatura Blindada de Reconhecimento – Media Sobre Rodas). Prace rozwojowe rozpoczęto w 2014, a pierwsze egzemplarze miały trafić do służby w 2020. Plany się jednak nie powiodły i prace zawieszono w 2017 z powodu braku funduszy i kłopotów z integracją wieży z kadłubem.

Informacje o rychłym rozpoczęciu procedury przetargowej pochodzą od anonimowych osób zaznajomionych z programem. Sztab Generalny Exército Brasileiro oczekuje teraz na zatwierdzenie wymogów i na zgodę na ich publikację. Wówczas ustalony zostanie harmonogram przetargu. Zainteresowanie wyraziły już m. in. włoskie konsorcjum Iveco-Oto Melara, które oferuje Centauro II; General Dynamics European Land Systems z LAV 700 i China North Industries Group Corporation Limited (Norinco) z ST1. W połowie ubiegłego roku Krauss-Maffei Wegmann wraz z belgijską spółką John Cockerill prawdopodobnie zaoferowały kołowe wwo Boxer MGS z wieżą C3105.

EE-9 nie zostaną jednak szybko wycofane. Brazylijskie ministerstwo obrony podjęło się modernizacji ponad połowy z 400 pozostających w służbie. Za prace będzie odpowiadać Força Terrestre – konsorcjum kierowane przez lokalną firmę Akaer, w której skład wchodzi Universal Engenharia i Opto Space and Defense. Na początku maja otrzymało ono kontrakt o wartości 14,5 mln USD na produkcję dwóch prototypów. Zapewniono też, że Brazylia zamówi co najmniej 98 zmodernizowanych pojazdów. W wyniku modernizacji resurs Cascaveli wydłuży się o 15-20 lat ([Coraz bliżej modernizacji brazylijskich EE-9, 2022-03-01](#), [Brazylia szuka KTO 8x8 105 mm](#), 2021-03-23).

Powiązane wiadomości

[Brazylia poszukuje następcy EE-9 \(2022-05-31\)](#)

[Brazylia szuka KTO 8x8 105 mm \(2021-03-23\)](#)

[Coraz bliżej modernizacji brazylijskich EE-9 \(2022-03-01\)](#)

[Brazylia testuje inżynieryjne Guarani \(2021-09-23\)](#)

[Guarani trafią do Azji \(2021-02-10\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 do Ghany \(2021-07-16\)](#)

[EE-9 Cascavel z ppk? \(2021-12-01\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o