

## Porsche wesprze Eve

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transakcje 3 czerwca 2022

Eve – przedsiębiorstwo zależne brazylijskiego Embraera – zawarło umowę ramową z niemieckim oddziałem Porsche Consulting dotyczącą wsparcia we wprowadzeniu 4-miejscowego samolotu eVTOL na rynek miejskiej mobilności lotniczej (urban air mobility, UAM). Porozumienie dotyczy także opracowania łańcucha dostaw dla produkcji wielkoseryjnej. W przyszłości ma obejmować również globalną logistykę dla samolotu, który ma uzyskać certyfikat typu w 2025.



*Eve, które obecnie współpracuje z producentem samochodów sportowych Porsche, w ubiegłym roku ogłosiło, że jej samolot eVTOL będzie oferowany w ramach brandingu na cześć kierowcy Formuły 1, Ayrtona Senny / Zdjęcie: Eve UAM*

Eve jest jednym z kilku pionierów rozwoju samolotów eVTOL zwracających się o wsparcie do sektora motoryzacyjnego. Na przykład Joby jest wspierany przez japońską Toyotę, a Archer Aviation ma wsparcie grupy Stellantis (wcześniej Fiat Chrysler). Chociaż sam Embraer ma globalny łańcuch dostaw i sieć wsparcia dla swoich samolotów pasażerskich i dyspozycyjnych, Eve ocenia, że rynek samolotów eVTOL wymaga zupełnie nowego, bezprecedensowego podejścia, zoptymalizowanego pod kątem wydajności i bezpieczeństwa.

Embraer wcześniej sprzedawał lekki odrzutowiec Phenom 300 z samochodami Porsche. Porsche Design Studio było zaangażowane w prace nad stylizacją wnętrza kilku samolotów dla prywatnych odbiorców. Nowa umowa jest więc kontynuacją współpracy.