Umowa Vertiko z Jaunt

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transakcje 3 czerwca 2022

1 czerwca 2022 Vertiko Mobility zawarło z Jaunt Air Mobility wstępne porozumienie o uruchomieniu od 2026 usług z użyciem co najmniej 70 samolotów eVTOL w kanadyjskiej prowincji Quebec. Vertiko, które powstało w ubiegłym roku, opracowuje plany sieci wertiportów w całym Quebecu. Pojazd Jaunt powinien uzyskać certyfikat typu do końca 2025. Projekt, oparty na opatentowanym rozwiązaniu Slowed Rotor Compound, ma spełnić wymagania przepisów FAA Part 29 (i kanadyjskie Part 529). Wcześniej ma zostać zawarta finalna umowa między partnerami.

Projekt Jaunt Journey jest oparty na opatentowanym rozwiązaniu Slowed Rotor Compound / Ilustracja: Jaunt AM

Wstępna umowa Vertiko z Jaunt obejmuje 70 całkowicie elektrycznych samolotów Journey i opcję na 25 kolejnych, a także kilka maszyn wersji hybrydowo-elektrycznej. Całkowicie elektryczny samolot ma mieć zasięg ok. 130 km przy prędkości 280 km/h. Zasięg wersji hybrydowej ma być większy i wynosić ok. 190 km. Jaunt zamierza rozpocząć loty testowe z pełnowymiarowym prototypem w 2023.

Do połowy 2026 Vertiko ma przeszkolić 36 pilotów do obsługi pierwszych 9 otrzymanych samolotów. Wcześniej, do marca 2025 ma powstać 5 vertiportów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o