

Pierwszy A320neo z SLS dla easyJet

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 6 czerwca 2022

Airbus dostarczył swemu wieloletniemu klientowi, liniom easyJet, pierwszy samolot A320neo wyposażony w najnowszą funkcję satelitarne go wspomagan ia lądowania (Satellite Based Landing System, SLS). Umożliwia ona pilotom wykonywanie podejść do drogi startowej *na wprost* przy użyciu precyzyjnej nawigacji satelitarnej, bez potrzeby stosowania dodatkowych systemów naziemnych, takich jak ILS, nawet w warunkach słabej widoczności. Pozwala to na oszczędzanie paliwa i redukcję emisji spalin.



/ Zdjęcie: easyJet

Użytkowanie SLS w Europie rozpoczęto wraz z wdrożeniem do eksploatacji samolotów A350 w 2015. Wtedy to Airbus z powodzeniem zapoczątkował rozwój i wprowadzenie podejść CAT1 przy wsparciu Agencji UE ds. Programu Kosmicznego (EUSPA) – dawniej znanej jako GSA – i Komisji Europejskiej. Funkcja SLS jest również dostępna w rodzinach samolotów A220 i A330 i w przygotowaniu dla A380.

– Korzystając z SLS, linie lotnicze poprawiają możliwości operacyjne. Cieszymy się mogąc zaoferować nową funkcję zarządzania ruchem lotniczym dla rodziny A320. Pokazujemy w ten sposób jak Airbus utrzymuje swoje samoloty na najwyższym poziomie technologicznym. Wprowadzenie technologii opartych na satelitach to korzyść wynikająca z międzybranżowej współpracy w Airbusie. Ponieważ Airbus Defence and Space jest jednym ze światowych liderów technologii satelitarnej, czerpiemy z wiedzy jego inżynierów i stosujemy ją w lotnictwie pasażerskim. Jesteśmy wdzięczni za wsparcie udzielone nam przez EUSPA i Komisję Europejską – mówi Philippe Mhun, szef programów i usług Airbusa.

Airbus opracowuje również nową generację EGNOS, europejskiego systemu satelitarne go wspomagan ia lokalizacji. – *Naszym celem jest uruchomienie kolejnej*

wersji programu do 2027. Użytkownicy funkcji SLS bezproblemowo skorzystają ze wzrostu wydajności, gdy usługa stanie się dostępna w dodatkowych miejscach w Europie – dodaje François Gaullier, szef działu telekomunikacji i nawigacji w Airbus Defence and Space.

David Morgan, dyrektor ds. operacji lotniczych w easyJet, podkreśla: *Najnowsze osiągnięcie technologiczne stanowi kolejny krok na rzecz poprawy efektywności naszych operacji. Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa, a tym samym emisję dwutlenku węgla. Uważamy, że modernizacja branży lotniczej jest ważnym celem, wymagającym wspólnego i skoordynowanego wysiłku całego sektora. Popieramy rozwój nowych technologii, wraz z partnerami z branży, bo pozwala nam to działać w najbardziej efektywny i zaawansowany technologicznie sposób, dla bezpieczeństwa klientów i ochrony planety* ([easyJet ograniczą emisję dwutlenku węgla](#), 2022-05-20).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A320neo z SLS dla easyJet \(2022-06-06\)](#)

[easyJet ograniczą emisję dwutlenku węgla \(2022-05-20\)](#)

[Współpraca easyJet z GKN Aerospace \(2022-04-29\)](#)

[Współpraca easyJet i CAeS \(2022-01-11\)](#)

[A380 przetestuje napęd wodorowy \(2022-02-23\)](#)