

# ASOP jednak dla Strykerów?

#Nowe technologie #Wojska lądowe 6 czerwca 2022

Podczas niedawnej konferencji w Arlington kierownik projektu dla Stryker Brigade Combat Team p?k William Venable poinformowa?, ?e US Army jest ponownie zainteresowana integracj? aktywnego systemu ochrony pojazdu (ASOP) na stacjonuj?cych w Europie kto Stryker. Jest to wynik obserwacji konfliktu ukrai?sko-rosyjskiego.



*Stryker by? testowany z ASOP Iron Curtain oferowanym przez amerykańskie Artis Corporation. System jednak nie spe?ni? oczekiwa? US Army / Zdjęcie: US Army*

Pierwotne plany US Army z 2016 zak?ada?y wyposa?enie w ASOP najwa?niejszych typów wozów bojowych, takich jak czo?gi M1 Abrams, bwp M2 Bradley i kto Stryker. Do 2019 dosz?o jednak do wstrzymania prac nad doposa?eniem bwp i kto. Powodem by?y problemy, których nie uda?o si? rozwi?za? w ?atwy sposób. Najpowa?niejszym z nich by?o ryzyko pora?enia efektorami ASOP spieszonych desantu znajduj?cego si? w pobli?u pojazdu. Pewne problemy stwarza?a te? masa systemów i zapewnienie im odpowiedniego zasilania.

Ryzyko pora?enia przez ASOP w?asnej piechoty w przypadku czo?gów jest ni?sze. Dlatego kontynuowano projekt wyposa?enia Abramsów w izraelski system Trophy. Tak zmodernizowane czo?gi zd??y?y ju? trafi? do Europy.

Stosunkowo lekko opancerzone bwp i kto s? jednak znacznie bardziej wra?liwe na ra?enie ppk i r?czn? broni? przeciwpancern? piechoty. Po raz kolejny potwierdzi?o si? to w czasie rosyjskiej inwazji na Ukrain?. Aby zwi?kszy? prze?ywalno?? piechoty, za?óg i pojazdów w konfrontacji z takimi ?rodkami ra?enia konieczne jest zastosowanie ASOP. Amerykanie zak?adaj?, ?e mimo nierozwi?zanych problemów zastosowanie systemów ochronnych mo?e mie? pozytywne skutki dla prze?ywalno?ci pojazdów i ich za?óg.

Jednym z elementów polepszaj?cych ten parametr jest te? monta? systemów ostrzegania przed opromieniowaniem laserem. W ub. r. US Army wybra?a AN/VVR-4 zaoferowany przez Danbury Mission Technologies. System ten jest pierwszym elementem zestawu zintegrowanego ze wspólnym interfejsem i uk?adem kierowania dla pojazdów US Army. Pakiet podstawowy tego zestawu b?dzie integrowany na Abramsach, Bradleyach, Strykera i AMPV w roku bud?etowym 2024 ([Strykery wci?? bez APS, 2020-02-12, Iron Curtain w pe?ni skuteczny, 2013-05-02](#)).

## Powiązane wiadomo?ci

[ASOP jednak dla Strykerów? \(2022-06-06\)](#)

[Iron Curtain w pe?ni skuteczny \(2013-05-02\)](#)

[Rosomak z siatką i nie tylko \(2010-03-22\)](#)  
[Strykery wciąż bez APS \(2020-02-12\)](#)  
[Wsparcie techniczne Strykerów \(2019-02-11\)](#)  
[Nowe oblicze Strykera \(2016-03-23\)](#)  
[Pierwszy Dragoon w Europie \(2017-12-12\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o