

VoloConnect oblatany

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie 7 czerwca 2022

Volocopter ujawnił dziś, podczas dorocznego spotkania Up.Partners, że 20 maja 2022 został oblatany prototyp 4-miejscowego samolotu eVTOL VoloConnect. Obecnie niemieckie przedsiębiorstwo testuje więc jednocześnie prototypy trzech różnych samolotów eVTOL. Poza VoloConnect to dwumiejscowy VoloCity i autonomiczny VoloDrone do przewozu ładunków.



Prototyp 4-miejscowego samolotu eVTOL VoloConnect został oblatany 20 maja 2022 w Monachium / Zdjęcie: Volocopter

Volocopter zaczął opracowywać pełnowymiarowy prototyp samolotu eVTOL VoloConnect 17 miesięcy temu, na początku 2021. W tym samym roku oblatał model maszyny w wielkości jednej trzeciej. Pierwszy lot pełnowymiarowego prototypu, który odbył się 20 maja 2022 w Monachium, trwał 2 minuty i 14 sekund. Samolot osiągnął prędkość 65 km/h w locie do przodu i 45 km/h w locie w bok.

Samolot eVTOL VoloConnect ma obsługiwać stosunkowo odległe trasy. Jego zasięg ma wynosić blisko 100 km, a prędkość przelotowa 250 km/h. Volocopter planuje, że VoloConnect rozpocznie loty komercyjne w 2026.

Operacje komercyjne wszystkich trzech modeli samolotów eVTOL Volocoptera będą zarządzane za pośrednictwem cyfrowej platformy VoloIQ. Ma on obsługiwać wszystkie zadania operacyjne, w tym obsługę pasażerów i serwisowanie samolotów. Według władz Volocoptera, całkowity rynek dla wszystkich trzech modeli jego samolotów eVTOL jest wart potencjalnie ponad 290 mld USD.