

Elektryczny R44 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 8 czerwca 2022

W czasie weekendu w Kalifornii oblatano śmigłowiec e-R44 z napędem elektrycznym zaprojektowany przez Tier 1 Engineering. Wystartował on 4 czerwca ok. 8:00 z lotniska wojskowego Los Alamitos. Lot trwał ponad 3 minuty. W śmigłowcu wykorzystano napęd dostarczony przez przedsiębiorstwo magniX z Everett w stanie Waszyngton.



Śmigłowiec e-R44 z napędem dostarczonym przez magniX w pierwszym locie, Los Alamitos, 4 czerwca 2022 / Zdjęcie: magniX

Tier 1 opracowuje całkowicie elektryczną wersję śmigłowca Robinson R44 dla przedsiębiorstwa biotechnologicznego Lung Biotechnology PBC. Takie maszyny miałyby być wykorzystywane do transportowania narządów do przeszczepiania. W USA występuje obecnie poważny niedobór takich narządów. Problemem jest też ich szybki transport na większe odległości.

Tier 1 Engineering planuje teraz kolejne loty elektrycznego R44. Mają być one dłuższe i wykonywane z większymi prędkościami. Celem testów jest możliwie szybkie uzyskanie certyfikatu typu przez śmigłowiec.

magniX dostarcza napędy elektryczne do statków powietrznych od kilku lat. Samoloty z nimi latają od grudnia 2019. Elektryczny R44 jest pierwszym wiroplątem z elektrycznym napędem magniX.