

## Spór Dassault z Airbusem o FCAS

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 11 czerwca 2022

Dassault Aviation uważa, że współpraca z Airbusem w programie budowy europejskiego samolotu bojowego nowej generacji – FCAS (Future Combat Air System) prowadzi donikąd. Aby programowi nadać pozytywny impuls potrzebna jest interwencja polityczna. Tak twierdzi Bloomberg.



*Wizja europejskiego New Generation Fighter (NGF) projektowanego w ramach programu FCAS (Future Combat Air System)/ Ilustracja: Dassault Aviation*

Według agencji, oba koncerny próbują umocnić partnerstwo po latach rywalizacji między myśliwcami Dassault Rafale i Eurofighter Typhoon. Negocjacje między francuskim Dassault Aviation a niemieckimi i hiszpańskimi oddziałami grupy Airbus utknęły jednak w martwym punkcie. Propozycja przejścia do kolejnego etapu pozostaje niepodpisana od roku, poinformował dyrektor generalny Dassault Aviation, Eric Trappier. - *Nie rozmawiam już z Airbusem na ten temat.* Trappier powiedział, że Dassault Aviation dołączył do programu FCAS pod warunkiem, że otrzyma zadanie stworzenia architektury przyszłego samolotu i dostarczenia systemu kontroli lotu.

7 czerwca w Paryżu Trappier powiedział, że rozważa *Plan B*. Odejście Dassault Aviation może jednak doprowadzić do fiaska programu reklamowanego jako symbol współpracy Unii Europejskiej, także w kontekście wojny na Ukrainie. Niemiecki plan zwiększenia wydatków wojskowych nie powstrzymał kontrowersji. Trappier skrytykował – podobnie jak szwajcarską – decyzję o zakupie amerykańskich samolotów bojowych F-35A. - *Europejczycy kupują masowo broń z USA – powiedział. – Tymczasem my chcielibyśmy zobaczyć prawdziwe preferencje dla produktów europejskich.*

FCAS nie jest jedynym europejskim programem projektowania myśliwca przyszłości. Sytuacja dodatkowo skomplikowała się po opuszczeniu Unii Europejskiej przez Wielką Brytanię. Brytyjski BAE Systems opracowuje teraz nowy myśliwiec we współpracy z

włoskim Leonardo i szwedzkim Saab AB, producentem samolotów bojowych Gripen.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o