

Norwegia zrezygnowała z NH90 NFH

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 11 czerwca 2022

Oslo zapowiedziało wczoraj, 10 czerwca 2022, że rezygnuje z eksploatacji floty śmigłowców NH90NFH. Jako powody wskazano opóźnienia dostaw i niespełnianie wymogów w zakresie gotowości operacyjnej.



Wycofanie ze służby NH90NFH oznacza, że Norwegia pozostaje bez śmigłowców morskich i będzie musiała szybko znaleźć następców / Zdjęcie: Forsvaret

Problemy od dłuższego czasu się nawarstwiały, a producent nie był w stanie ich rozwiązać, co doprowadziło do sytuacji, że rocznie maszyny były w powietrzu tylko 700 godzin zamiast zakładanych 3900. Niezadowolony rosło co najmniej od 2018 i swoje apogeum osiągnęło w lutym br., gdy ministerstwo obrony poleciło siłom zbrojnym dokonać całkowitego przeglądu programu.

Na podstawie wspólnej rekomendacji Forsvaret (sił zbrojnych), departamentów ministerstwa obrony i agencji rządowych norweska agencja zamówień obronnych (Forsvarsmateriell) została upoważniona do zerwania kontraktu. Poinformowała o tym przedsiębiorstwo NATO Helicopter Industries (NHI) i jednocześnie zażądała zwrotu 5 mld NOK (2,3 mld PLN). Wycofanie ze służby NH90NFH oznacza, że Norwegia pozostaje bez śmigłowców morskich i będzie musiała szybko znaleźć następców.

– *Niestety doszliśmy do wniosku, że bez względu na to, ile godzin pracują nasi technicy i ile części zamówimy, NH90 nigdy nie będzie w stanie sprostać wymaganiom norweskich sił zbrojnych* – powiedziała minister obrony Norwegii Bjørn Arild Gram.

Forsvarsmateriell rozpocznie teraz przygotowania do zwrotu śmigłowców wraz z otrzymanymi częściami zamiennymi i wyposażeniem. Dla NHI Industries, które tworzą Airbus Helicopters, Leonardo i Fokker Aerostructures, oznacza to porażkę marketingową. Co gorsza, Norwegia to nie jedyne państwo, które miało problemy z maszynami tego typu. W 2020 Belgia wycofała transportowe NH90TTH (w służbie pozostały morskie NH90NFH). Z kolei Australia ze służby w wojskach lądowych odsunęła MRH90 Taipan. NH90 problemy sprawiały też w Niemczech i Nowej Zelandii.

Oslo zakupiło 14 śmigłowców NH90NFH w 2001. Straż wybrzeża (Kystvakten) miała otrzymać 8, a marynarka wojenna (Sjøforsvaret) – gdzie miały służyć na fregatach typu *Fridtjof Nansen* – 6 szt. Dostawy od początku się opóźniały, gdy pierwszą maszynę przekazano w 2011, choć według pierwotnych ustaleń do 2008 wszystkie miały trafić w ręce odbiorcy. Później do marynarki wojennej miało trafić jeszcze 6 śmigłowców ZOP i 2 dla straży wybrzeża ([Próby wyposażenia norweskich NH90, 2016-02-29](#)).

Powiązane wiadomości

[Norwegia zrezygnowała z NH90 NFH \(2022-06-11\)](#)

[Próby wyposażenia norweskich NH90 \(2016-02-29\)](#)

[Norwegia odebrała kolejny NH90 \(2016-02-05\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Norwegia grozi rezygnacją z NH90 \(2012-08-03\)](#)

[Navantia na dłużej w Norwegii \(2014-11-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o