

Sikorsky zaprezentował prototyp RAIDER-X

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 13 października 2023

Podczas wystawy AUSA w Waszyngtonie Sikorsky zaprezentował prototyp śmigłowca szturmowo-rozpoznawczego RAIDER-X budowanego w ramach programu US Army FARA (Future Attack Reconnaissance Aircraft). Według ujawnionych informacji, jest on gotowy w 98%. Oblot prototypu jest planowany na czwarty kwartał 2024.



Zaprezentowany przez amerykański koncern Sikorski prototyp śmigłowca RAIDER-X w widoku z góry / Zdjęcie: Lockheed Martin

Obecnie prototyp czeka m.in. na zakończenie programu budowy i certyfikacji silnika GE T901 Improved Engine Turbine (ITEP). Ma on być gotowy w najbliższych tygodniach ([T901 do UH-60 z 2-letnim opóźnieniem](#), 2023-05-01). Wtedy seryjny silnik będzie mógł zostać zamontowany na prototypie śmigłowca.



Kluczowe cechy projektu śmigłowca RAIDER-X przedstawione przez producenta / Ilustracja: Lockheed Martin

Program FARA ma wygenerować następcę przestarzałych śmigłowców OH-50 Kiowa Warrior. Ich producent – Bell konkuruje w nim z Sikorsky’em ([Sikorsky i Bell w finale FARA](#), 2020-03-26). Oferuje śmigłowiec 360 Invictus ([Budowa prototypu Invictusa](#), 2021-08-13).

W projektowaniu RAIDER-X Sikorsky wykorzystuje doświadczenia z testów demonstratorów S-97 i X2. RAIDER X wyposażony jest w śmigło pchające i współosiowe wirniki główne. Taki układ ma zapewnić dużą prędkość przelotową i lepszą manewrowość niż konwencjonalne śmigłowce.

Powiązane wiadomości

[Sikorsky zaprezentował prototyp RAIDER-X \(2023-10-13\)](#)

[T901 do UH-60 z 2-letnim opóźnieniem \(2023-05-01\)](#)

[Sikorsky i Bell w finale FARA \(2020-03-26\)](#)

[5 w konkursie FARA \(2019-04-25\)](#)

[Wznowienie prób Bella 525 \(2017-07-10\)](#)

[Twarde lądowanie S-97 \(2017-08-04\)](#)

[Motyl Karema \(2018-05-10\)](#)

[Szczegóły modernizacji AH-64E \(2018-08-20\)](#)

[Wymagania dla FLRAA \(2019-04-08\)](#)

[CCH – oferta dla US Army \(2019-04-18\)](#)

[Bell prezentuje Invictusa \(2019-10-03\)](#)

[5 w konkursie FARA \(2019-04-25\)](#)

[Boeing ujawnił projekt FARA \(2020-03-03\)](#)

[Bell prezentuje Invictusa \(2019-10-03\)](#)

[Budowa prototypu Invictusa \(2021-08-13\)](#)

[Sikorsky i Bell w finale FARA \(2020-03-26\)](#)

[5 w konkursie FARA \(2019-04-25\)](#)

[Bell prezentuje Invictusa \(2019-10-03\)](#)

[Boeing ujawnił projekt FARA \(2020-03-03\)](#)