

Prototyp A321XLR oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 16 czerwca 2022

Airbus rozpoczął program testów w locie samolotu A321XLR (Xtra Long Range). Ma on potrwać około roku. Napędzany silnikami CFM International Leap 1A prototyp MSN 11000 powinien wylatać tysiąc godzin.



Prototyp samolotu Airbus A321XLR startuje do pierwszego lotu z lotniska Hamburg-Finkenwerder, 15 czerwca 2022, 11:05 CEST / Zdjęcie: Airbus - Lutz Borck

Pierwszy lot testowy prototyp A321XLR wykonał 15 czerwca po starcie z lotniska Hamburg-Finkenwerder o 11:05 CEST. Lot trwał 4 h 35 minut. Na pokładzie było dwóch pilotów i trzech inżynierów. Podczas lotu przetestowali oni system sterowanie lotem, silniki i inne główne komponenty awioniki.

A321XLR to kolejny samolot rodziny A320. Jego zasięg ma wynosić aż 8700 km dzięki o 30% niższemu zużyciu paliwa w porównaniu z samolotami poprzedniej generacji. Nowy Airbus oferuje również zmniejszoną emisję NOx i zredukowany hałas.

Na dzień 31 maja 2022 Airbus uzyskał zamówienia na ponad 8 tysięcy samolotów z rodziny A320. Zamówienia na A321XLR obejmują ponad 500 samolotów. Złożyło je około 20 klientów na całym świecie.