

Testy silnika PD-8 z SJ-100

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 października 2023

W tym tygodniu rozpoczęły się testy rosyjskiego silnika PD-8 zamontowanego w prototypie samolotu SJ-100. Poinformował o tym Kirył Kuzniecowa, główny konstruktor zmodyfikowanego SSJ100, opartego prawie wyłącznie na rodzimych komponentach. Informację przekazał podczas VI Ogólnorosyjskiego Kongresu Inżynierów.



Pierwsze uruchomienie silnika PD-8 zamontowanego pod skrzydłem samolotu SJ-100 / Zdjęcie: OAK

Obecnie trwają testy w locie PD-8 zamontowanego pod skrzydłem latającego laboratorium Ił-76LL. Z kolei prototyp SJ-100, wyprodukowany w ośrodku produkcyjnym Jakowlew, odbył swój pierwszy lot sierpnia w Komsomolsku nad Amurem ([SJ-100 oblatany](#), 2023-08-29). Aby przyspieszyć program testów, w tym prototypie zastosowano francusko-rosyjskie silniki SaM146, takie same, jak w seryjnych SSJ100.

Równocześnie koncern Radioelektronnyje technologii rozpoczął certyfikację wyposażenia awionicznego SJ-100. Komponenty do niego dostarczył oddział RPKB KRET z Żukowskiego. Kompleks ma zastąpić awionikę francuskiego Thales Avionics, dostarczaną dotąd do SSJ100.

Powiązane wiadomości

[Testy silnika PD-8 z SJ-100 \(2023-10-12\)](#)

[SJ-100 oblatany \(2023-08-29\)](#)