

# Holendrzy wybrali C-390M

#Lotnictwo wojskowe #Transakcje #Transport lotniczy 20 czerwca 2022

Ministerstwo Obrony Holandii poinformowało o wyborze następcy 4 samolotów transportowych C-130H Hercules używanych przez Koninklijke Luchtmacht (wojska lotnicze Holandii). Będzie nim brazylijskie samoloty C-390M Millennium, które pokonały w postępowaniu amerykańskie C-130J.



*C-390M wykazał się lepszą dostępnością, prostszą obsługą techniczną i lepszymi parametrami technicznymi od konkurencyjnego C-130J / Zdjęcie: Embraer*

Eksplloatowane C-130H zbliżają się do kresu eksploatacji, która powinna się zakończyć najpóźniej do 2031. Samoloty zmagają się bowiem z coraz poważniejszymi problemami technicznymi, które obniżają ich gotowość operacyjną. Program wycofania ich następcy został zainicjowany w 2020.

Początkowo Holendrzy planowali zakupić 4 nowe samoloty. Jednak potrzeba zwiększenia nalotu z 2400 h do 4000 h spowodowała, że pozyskanych zostanie 5 maszyn. Większe zapotrzebowanie na lotnictwo transportowe jest związane z poważnymi zmianami sytuacji bezpieczeństwa na wschodzie Europy a także innymi wydarzeniami ostatnich miesięcy, takimi jak ewakuacja z Afganistanu w 2021. Holenderskie samoloty będą działać nie tylko na potrzeby holenderskich wojsk lotniczych, lecz również innych państw europejskich w ramach European Air Transport Command.

Wybór samolotu został dokonany na podstawie porównania C-390M z konkurencyjnym C-130J, uważanym za naturalnego następcę starszych Herculesów. Brazylijski samolot wykazał się lepszą dostępnością, mniejszą liczbą roboczogodzin potrzebnych do obsługi technicznej, a także lepiej spełnia wymogi operacyjne i techniczne Koninklijke Luchtmacht. Wyższa dostępność pozwala C-390M osiągnąć minimalny nalot 2400 h przez flotę 4 samolotów, zaś C-130J przy takim samym nalocie wymaga 5 samolotów. Większy nalot powoduje też wzrost kosztów programu z początkowych 250 mln – 1 mld EUR do 1 mld – 2,5 mld EUR ([Embraer podsumowa? 2021](#), 2022-02-22, [Rozpoczęto produkcję KC-390 dla Węgier](#), 2021-11-12, [Portugalczycy szkolą się na KC-390](#), 2021-09-27).

## Powiązane wiadomości

[Holendrzy wybrali C-390M \(2022-06-20\)](#)

[Portugalczycy szkolą się na KC-390 \(2021-09-27\)](#)

[Rozpoczęto produkcję KC-390 dla Węgier \(2021-11-12\)](#)

[Węgry zamawiają KC-390 \(2020-11-17\)](#)

[Węgrzy pożegnali An-26 \(2020-06-12\)](#)

Powstała MNAU (2020-09-18)  
Montaż KC-390 dla Portugalii (2020-11-10)  
Brazylia zmniejszy zamówienie na KC-390? (2021-05-31)  
Brazylia nabywcą MRTT? (2021-03-05)  
Wzajemne tankowanie KC-390 (2021-04-02)  
Embraer podsumował 2021 (2022-02-22)  
Porozumienie w sprawie KC-390 (2022-02-11)  
Rozpoczęto produkcję KC-390 dla Węgier (2021-11-12)  
Wojska lotnicze Brazylii rezygnują z części KC-390 (2021-11-13)  
American kupują E175 (2022-02-17)  
American zamawiają kolejne E175 (2018-11-06)  
Embraery 175 dla Overland (2021-11-16)  
Embraer 175 dla brazylijskiej policji (2021-12-09)  
Kolejne opóźnienie E175-E2 (2022-02-20)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o