

ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 22 czerwca 2022

Podczas trwającej w Berlinie wystawy ILA Airbus poinformował, że współpracuje z Luftwaffe (niemieckimi wojskami lotniczymi) udzielając im wsparcia technicznego na rzecz rozpoczęcia w nieodległej przyszłości prób w locie samolotu A400M zasilanego w 50% paliwem zrównoważonym, które może zmniejszyć emisję CO₂ w cyklu eksploatacji statku powietrznego nawet o 85% w porównaniu z paliwem konwencjonalnym. Tym samym Niemcy, którzy zamówili 53 transportowce A400M Atlas, stają się pierwszym krajem-klientem, rozpoczynającym stopniowe przejście na korzystanie z biopaliwa przez flotę A400M.



Jeszcze w tym roku Airbus planuje wykonanie lotu testowego A400M, którego jeden z silników będzie zasilany mieszanką zawierającą do 50% biopaliwa / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

- *Celem Luftwaffe jest rozpoczęcie transformacji w kierunku zrównoważonego rozwoju posiadanej floty statków powietrznych. Ich cel jest również naszym celem. Wspieramy podejmowane działania, nie tylko wobec A400M, ale całej floty statków powietrznych Airbusa, od transportowców VIP po samoloty wielozadaniowe - powiedział Mike Schoellhorn, prezes Airbus Defence and Space.*

- *Dążenie do bardziej zrównoważonej przyszłości jest obowiązkiem każdego. Przejście z nafty lotniczej produkowanej na bazie ropy naftowej na zrównoważone paliwa odgrywa dużą rolę w dążeniach lotnictwa do redukcji emisji CO₂. Eksploatowane przez nas samoloty do przewozu członków rządu są już dopuszczone do lotów na biopaliwie. Współpracując ściśle z przemysłem, jesteśmy zainteresowani ostateczną certyfikacją tego paliwa również dla A400M. Perspektywicznie patrząc, będziemy wspierać wszelkie działania zmierzające do wprowadzenia biopaliwa do zasilania wszystkich posiadanych statków powietrznych, w tym samolotów odrzutowych - dodał gen. broni. Ingo Gerhartz, dowódca Luftwaffe.*

Oprócz wspierania przedsięwzięć klientów z krajów-założycieli Airbusa, producent zaczął realizację długoterminowego planu na rzecz osiągnięcia 100% gotowości do stosowania biopaliwa i uzyskania jego certyfikacji dla A400M. W pierwszym etapie, w br., Airbus planuje wykonanie lotu testowego A400M na mieszance zawierającej do 50% biopaliwa. Ale tak zasilany będzie tylko jeden z czterech jego silników – pozwoli to lepiej ocenić jego charakterystyki podczas lotu. Po pomyślnym zakończeniu pierwszych prób, Airbus planuje kontynuować w 2023 testy, zasilając biopaliwem wszystkie silniki Atlasa. Po zakończeniu tych lotów, A400M otrzyma formalne dopuszczenie do stosowania 50-% mieszanki zrównoważonego paliwa przez klientów mających do niego dostęp.

Ponadto Airbus, OCCAR i kraje-użytkownicy A400M rozpoczęły już przymiarki do stworzenia harmonogramu działań na rzecz certyfikacji i wykorzystania operacyjnego 100-% biopaliwa. Oczywiście nie dojdzie do tego z dnia na dzień.

- Ten rodzaj paliwa musi najpierw zostać oceniony przez producenta silnika, zanim będziemy mogli zacząć testy w locie, pozwalające uzyskać certyfikat dla zasilania silników TP 400M w 100% biopaliwem. Dziś to paliwo nie jest jeszcze w pełni znormalizowane ani przetestowane. Jesteśmy na początkowym etapie wstępnej kontroli wykonalności tej inicjatywy. Plan certyfikacji silnika byłby realizowany równolegle z testami w locie prowadzonymi przez Airbusa w celu uzyskania ostatecznej certyfikacji A400M dla stosowania 100% biopaliwa - podkreślił Mike Schoellhorn ([A400M jako tankowiec Gripenów](#), 2021-10-01, [NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany](#), 2021-09-22).

Powiązane wiadomości

[ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo \(2022-06-22\)](#)

[NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany \(2021-09-22\)](#)

[100. A400M \(2021-05-25\)](#)

[Powstała MNAU \(2020-09-18\)](#)

[Luksemburg odebrał A400M \(2020-10-08\)](#)

[Pierwszy A400M dla Belgii \(2020-12-23\)](#)

[Kolejny etap prób A400M zakończony \(2021-04-19\)](#)

[Operacja Heifara-Wakea \(2021-06-21\)](#)

[Pierwsza misja Phénixa \(2019-01-18\)](#)

[Operacja Minotaure \(2020-12-22\)](#)

[Atlantic Trident rozpoczęte \(2021-05-20\)](#)

[Kazachstan zamawia A400M \(2021-09-02\)](#)

[C295 dla SG Kazachstanu \(2019-03-21\)](#)

[Samoloty Kazachstanu na drodze \(2021-04-18\)](#)

[A400M jako tankowiec Gripenów \(2021-10-01\)](#)

[6 Hornetów tankuje z A400M \(2017-12-22\)](#)

[Tuzin francuskich A400M \(2017-12-05\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

Wysiętek francuskiego lotnictwa w 2018 (2019-03-18)
Niemiecki A400M w roli tankowca (2019-07-10)
2000 h za sterami Gripena (2021-09-30)
20 tys. h nalotu czeskich Gripenów (2015-09-21)
Czeskie Gripeny nad Islandią (2016-10-14)
Oprogramowanie MS20 dla czeskich Gripenów (2018-04-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o