

ILA 2022: Makietą NH90 CSAR

[#Imprezy branżowe](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Wojska specjalne](#) 23 czerwca 2022

W trakcie tegorocznej wystawy ILA Airbus Helicopters prezentuje makietę (a właściwie kadłub) śmigłowca NH90 w wersji przystosowanej do zadań ratownictwa bojowego (Combat Search And Rescue).



Makieta kadłuba NH90 CSAR z różnorodnym wyposażeniem i uzbrojeniem / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Jak powiedział Patrick Le Barbenchon, odpowiedzialny za marketing śmigłowców tego rodzaju, jest to pokazanie potencjalnym użytkownikom wszystkich opcji i możliwości wyposażenia NH90. Z tego powodu w makiecie zabudowano m.in. sondę do pobierania paliwa podczas lotu, liny desantowe różnego rodzaju, karabin napędowy M134D, głowicę obserwacyjną, wyrzutnię niekierowanych pocisków rakietowych, zasobnik z km czy dodatkowy zbiornik paliwa.

- Jesteśmy otwarci na wszelkie propozycje i dostosujemy wyposażenie NH90 CSAR do wymagań, jakie postawią operatorzy, którzy zdecydują się na zakup śmigłowców w tej wersji - podkreślił Patrick Le Barbenchon ([Norwegia zrezygnowała z NH90 NFH, 2022-06-11](#), [Pierwsze NH90 NFH dla Kataru , 2022-04-07](#), [Włosi odebrali ostatni NH90 MITT, 2021-09-22](#)).

Powiązane wiadomości

[ILA 2022: Makietą NH90 CSAR \(2022-06-23\)](#)

[Włosi odebrali ostatni NH90 MITT \(2021-09-22\)](#)

[Pierwszy NH90 MITT dla Włoch \(2017-02-22\)](#)

[Pierwsze NH90 NFH dla Kataru \(2022-04-07\)](#)

[Obloty katarskich NH90 \(2020-12-24\)](#)

[DIMDEX 2018: NH90 dla Kataru \(2018-03-14\)](#)

[Pierwszy NH90 dla Kataru \(2020-12-20\)](#)

Zakończenie testów Marte ER (2021-12-14)

Celne strzelania MARTE ER (2020-02-12)

Norwegia zrezygnowała z NH90 NFH (2022-06-11)

Próby wyposażenia norweskich NH90 (2016-02-29)

Norwegia odebrała kolejny NH90 (2016-02-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o