

H225 lata na biopaliwie

#Nowe technologie #Pożegnania 23 czerwca 2022

Airbus H225 stał się pierwszym w historii śmigłowcem, który wykonał lot zasilany wyłącznie 100% zrównoważonym paliwem lotniczym, podawanym w jego przypadku do obu silników Safran Makila 2.

Udany lot, który poprzedził w listopadzie 2021 doświadczalny lot H225 z jednym silnikiem Makila 2 zasilanym biopaliwem, stanowi część serii testów mających pozwolić na zrozumienie wpływu użycia SAF na systemy śmigłowca. Oczekuje się, że badania będą kontynuowane na innych typach śmigłowców oraz silników i rodzajach mieszanek paliwa w celu uzyskania certyfikacji użycia 100% biopaliwa do 2030.



/ Zdjęcie: Airbus Helicopters

- Lot z biopaliwem zasilającym oba silniki H225 jest ważnym wydarzeniem dla branży śmigłowcowej. Otwiera nowy etap w naszej drodze do certyfikacji użycia 100% SAF przez produkowane przez nas wiroplaty, co oznaczałoby redukcję emisji CO₂ przez nasze śmigłowce nawet o 90% - powiedział Stefan Thome, wiceprezes wykonawczy ds. konstrukcyjnych i główny dyrektor techniczny Airbus Helicopters.

Wykorzystanie biopaliwa jest jednym z pomysłów kierownictwa Airbus Helicopters na ograniczenie emisji CO₂ przez śmigłowce o 50% do 2030. Jedną z głównych korzyści płynących ze stosowania nowego paliwa jest to, że pozwala ono statkowi powietrznemu zminimalizować ślad węglowy przy zachowaniu tych samych parametrów lotu.

Według raportu Waypoint 2050 wykorzystanie biopaliwa w lotnictwie może skutkować redukcją o 50-75% netto emisji CO₂, planowanych do osiągnięcia do 2050 przez branżę transportu lotniczego. Choć produkcja biopaliwa stanowi obecnie zaledwie 0,1% całkowitego wolumenu wytwarzanych paliw lotniczych, oczekuje się, że poziom ten

gwałtownie wzrośnie w nadchodzących latach, co pozwoli sprostać zarówno rosnącemu zapotrzebowaniu przez przewoźników, jak i nadchodzącym obowiązkom korzystania z biopaliwa ([ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo](#), 2022-06-22, [H225 lata na 100-% biopaliwie](#), 2021-11-10).

Powiązane wiadomości

[H225 lata na biopaliwie \(2022-06-23\)](#)

[H225 lata na 100-% biopaliwie \(2021-11-10\)](#)

[ADAC lata na biopaliwie \(2021-06-07\)](#)

[Transatlantycki lot na biopaliwie \(2021-05-20\)](#)

[ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo \(2022-06-22\)](#)

[NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany \(2021-09-22\)](#)

[100. A400M \(2021-05-25\)](#)

[Operacja Heifara-Wakea \(2021-06-21\)](#)

[Kazachstan zamawia A400M \(2021-09-02\)](#)

[A400M jako tankowiec Gripenów \(2021-10-01\)](#)

[6 Hornetów tankuje z A400M \(2017-12-22\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

[2000 h za sterami Gripena \(2021-09-30\)](#)