

# Amazon inwestuje w Beta Technologies

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 24 czerwca 2022

Internetowy gigant handlowy Amazon po raz drugi zainwestował w projektanta samolotów eVTOL Beta Technologies. Koncern twierdzi, że wspiera Beta finansowo, ponieważ chce pomóc w rozwoju lotnictwa o zerowej emisji. Nie ujawnił jednak wartości inwestycji.



*Pod koniec maja 2022 Alia 250 odbył wieloetapową podróż z lotniska Plattsburgh w północnej części stanu Nowy Jork do Bentonville w stanie Arkansas / Ilustracja: Beta Technologies*

Amazon ustanowił w 2019 fundusz Climate Pledge Fund o wartości 2 mld USD, aby wspierać rozwój zrównoważonych i dekarbonizujących technologii i usług. W maju 2021 po raz pierwszy wniósł on wkład do Beta Technologies w ramach prywatnej rundy finansowania prowadzonej przez Fidelity Management & Research Company. Grupa zainwestowała również w pioniera napędów wodorowych ZeroAvia.

Beta dąży do uzyskania certyfikatu całkowicie elektrycznego samolotu eVTOL Alia i gotowości do rozpoczęcia jego działalności komercyjnej w 2025. Pod koniec maja demonstrator technologii Alia 250 odbył wieloetapową podróż z lotniska Plattsburgh w północnej części stanu Nowy Jork do Bentonville w stanie Arkansas. Samolot (zn. rej. N250UT) przeleciał 2258 km w czasie 11 godzin i 44 minut.



*Samolot eVTOL Alia 250 w czasie ładowania akumulatorów podczas przelotu przez kilka wschodnich stanów USA / Zdjęcie: Beta Technologies*

Amazon nie zobowiązał się do dodania samolotu eVTOL do swojej floty, ale wydaje się być zainteresowany potencjałem pojazdu, który ma przewozić w kabinie 3 palety ładunkowe. Beta Technologies podpisał wstępne umowy sprzedaży Alia z przedsiębiorstwem kurierskim UPS, grupą leasingową LCI oraz dostawcą usług czarterowych Blade Urban Air Mobility. Start-up twierdzi, że do tej pory zebrał 796 mln USD. W całości od prywatnych sponsorów.

---