

Luxair zamówiły Embraery E195-E2

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 12 października 2023

Embraer i Luxair, flagowy przewoźnik Wielkiego Księstwa Luksemburga, podpisały 11 października 2023 zamówienie na 4 samoloty komunikacji regionalnej E195-E2. Towarzystwo ma też opcję nabycia 2 kolejnych i prawa zakupu 3 samolotów tego modelu, z możliwością zamiany na E190-E2 w razie potrzeby.



Dostawę pierwszego E195-E2 dla Luxair zaplanowano na IV kwartał 2025 / Ilustracja: Embraer

Założone w 1961 roku linie Luxair są kluczowym graczem w gospodarce Wielkiego Księstwa Luksemburga i otaczającego go Wielkiego Regionu. Towarzystwo oferuje szybkie połączenia lotnicze do większości dużych miast, centrów biznesowych i węzłów międzynarodowych w Europie. Luxair jest także dostawcą usług lotniskowych na lotnisku w Luksemburgu, a jego dział cargo lotniczego obsługuje wszelkiego rodzaju towary.

Obecnie flota Luxair składa się z czterech Boeingów 737-700, takiej samej liczby 737-800, pary 737 MAX 8 i 11 Bombardierów (De Havilland) Dash 8-400. Portfel zamówień obejmuje też 4 Boeingi 737 MAX 7 i cztery 737 MAX 8 ([Luxair odebrały pierwszego 737 MAX](#), 2023-07-04).

Powiązane wiadomości

[Luxair zamówiły Embraery E195-E2 \(2023-10-12\)](#)

[Luxair odebrały pierwszego 737 MAX \(2023-07-04\)](#)

[Luxair wybrały Boeingi 737-8 \(2023-03-05\)](#)

[Luxair wylądowały w Krakowie \(2020-12-21\)](#)