

RAF zrezygnował z Mosquito

[#Bezzałogowce](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Nowe technologie](#) [#Strategia i polityka](#) 29 czerwca 2022

Biuro Royal Air Force Rapid Capabilities Office (RCO) zrezygnowało z realizacji projektu Mosquito, który miał skutkować opracowaniem bezzałogowego lojalnego skrzydłowego dla załogowych samolotów RAF. Brytyjczycy zamierzają jednocześnie zrobić przegląd całego programu Lightweight Affordable Novel Combat Aircraft (LANCA), którego częścią był Mosquito.



RAF mimo podjętej decyzji nie rezygnuje z rozwoju lojalnego skrzydłowego dla samolotów wielozadaniowych / Ilustracja: MO Wielkiej Brytanii

Decyzja o zarzuceniu prac nad demonstratorem Mosquito została podjęta po uzyskaniu porozumienia z partnerami przemysłowymi i przeprowadzeniu analiz i weryfikacji zdolności. Wyniki badań wykazały, że bardziej korzystną będzie budowa mniejszych i mniej kosztownych zdolności wojsk lotniczych.

Według Brytyjczyków cele programu LANCA będą mogły zostać osiągnięte innymi sposobami, co nie oznacza rezygnacji z opracowania lojalnego skrzydłowego na potrzeby samolotu bojowego nowej generacji tj. przyszłego Future Combat Air System. Decyzja została określona zatem jako *zmiana kierunku* rozwoju ([Londyn sfinansuje projekt LANCA](#), 2021-01-25).

Powiązane wiadomości

[RAF zrezygnował z Mosquito \(2022-06-29\)](#)

[Londyn sfinansuje projekt LANCA \(2021-01-25\)](#)

[LANCA dla Tempesta \(2019-07-22\)](#)

[Bojowy bsl Boeinga z Australii \(2019-02-28\)](#)

[Drugi lot XQ-58A Valkyrie \(2019-06-18\)](#)

[Szwecja dołącza do projektu Tempest \(2019-07-19\)](#)

[Rusza program Skyborg \(2020-07-24\)](#)

[Oblot XQ-58A \(2019-03-07\)](#)

[Loyal Wingman ujawniony \(2020-05-05\)](#)

[Próba silnika bsl Loyal Wingman \(2020-09-16\)](#)

[Próby kołowania Loyal Wingman \(2020-08-24\)](#)

[Memorandum w sprawie Tempesta \(2021-01-05\)](#)

[Dalszy rozwój FCAS \(2020-02-14\)](#)

Gospodarcze aspekty programu Tempest (2020-10-17)

Dodatkowe środki dla brytyjskiego resortu obrony (2020-11-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o