

16 dodatkowych Centauro II dla Włoch

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje #Wojska lądowe 1 lipca 2022

Departament Uzbrojenia Lądowego włoskiego ministerstwa obrony podpisał z konsorcjum Iveco–Oto Melara aneks do kontraktu na kolejne wozy wsparcia ogniowego Centauro II (Nuova Blindo Centauro), określone również kolejnymi niszczycielami czołgów. Pierwotny kontrakt zakłada pozyskanie łącznie 150 pojazdów, a kolejne transze zamawiane są poprzez sygnowanie aneksów. Pojazdy trafią do włoskich wojsk lądowych wraz ze wsparciem logistycznym i sprzętem towarzyszącym, w tym częściami zamiennymi.



Podczas Eurosatory 2022 prezentowany był Centauro II w najnowszej konfiguracji 3.0 / Zdjęcie: Dawid Kozdra

Aneks zwiększa liczbę zamówionych Centauro II do 122 (10 zamówiono w lipcu 2018, 86 + 10 opcjonalnie w grudniu 2020). Wszystkie wozy mają znaleźć się u odbiorcy do 2032. Warto zauważyć, że wcześniej zapotrzebowanie określono na 136 wozów.

Kontrakt podpisano w czasie targów Eurosatory 2022, podczas których w przestrzeni wystawowej znalazła się najnowsza wersja Centauro II z nowym wyposażeniem elektronicznym. Zmodyfikowany pojazd w konfiguracji 3.0 znany był już pod koniec 2020. W jego składzie przesunięto wieżę OTO Melara HITFACT II, aby poprawić jakość widzenia nowego dziennonocnego panoramicznego peryskopu Attila II dla działonowego i dowódcy. System wieżowy uzbrojono w 120-mm gadkolufową armatę z lufą o długości 45 kalibrów ze współosiowym km kal. 7,62 mm. Na jego dziedzie zamontowano też wyrzutnie granatów dymnych ROSY (Rapid Obscuring System) kal. 40 mm.

Zmodyfikowano system kierowania ogniem, dostosowując go do strzelania amunicją programowalną. Zastosowano nową instalację elektryczną, układ identyfikacji swój-obcy (IFF), wóz desantowy o zwiększonym do 180 stopni kącie otwarcia i nowe 4-kanałowe radiostacje. W miejsce rozmieszczonych wokół wieży 4 anten RCIED (Radio Controlled Improvised Explosive Device) z wersji 2.0 na stropie pojawiła się wielokierunkowa antena wysokiej częstotliwości do blokowania sygnału radiowego do detonacji improwizowanych ładunków wybuchowych RC-IED (Radio Controlled – Improvised Explosive Device).

Głównymi cechami wystawianego na Eurosatory pojazdu były zwiększona świadomość sytuacyjna za pomocą montażu zestawu kamer i czujników. Cennym uzupełnieniem SKO jest panoramiczny przyrząd obserwacyjno-celowniczy dowódcy Leonardo Attila D (Digital) z kamerą termowizyjną 3. generacji ERICA FF (Full Format), kamerą telewizyjną wysokiej rozdzielczości i dalmierzem laserowym. Zapewnia on obserwację na odległość 10 km. Działonowy z kolei macelownik LOTHAR SD (Land Optronic Thermal Aiming Resource). Na wieży zamontowano też Leonardo HITROLE (Highly Integrated Turret Remotely Operated, Light Electrical) w wersji Light (L2R).

Poprawie uległa mobilność Centauro II dzięki zastosowaniu silnika 8V IVECO-FPT o mocy 720 KM nowej, skrzyni biegów i zmianom w zawieszeniu. Zrekompensowało to wzrost masy pojazdu o ok. 10 t (Pierwsi instruktorzy Centauro II, 2021-10-19).

Powiązane wiadomości

[16 dodatkowych Centauro II dla Włoch \(2022-07-01\)](#)

[Pierwsi instruktorzy Centauro II \(2021-10-19\)](#)

[Włochy zamówiły kolejne Centauro II \(2021-01-05\)](#)

[Centauro II ze stopiątką \(2020-07-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o