

ChRL testuje samoloty transportowe dla lotniskowca

#Ćwiczenia #Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 2 lipca 2022

Według chińskiego serwisu Global Times Chińska Armia Ludowo-Wyzwoleńcza (ChAL-W) przeprowadziła symulowane szkolenie samolotów transportowych w operowaniu z lotniskowców. Tego typu samoloty będą mogły operować z najnowszych chińskich lotniskowców, na których zostaną zamontowane katapulty elektromagnetyczne.



Morskie samoloty transportowe i wczesnego ostrzegania będą mogły operować z pokładu najnowszego chińskiego lotniskowca Fujian wyposażonego w katapulty elektromagnetyczne / Zdjęcie: Twitter

Ćwiczenie zostało zorganizowane przez Uniwersytet Lotnictwa Morskiego ChAL-W na jednym z lotnisk na północy ChRL. Objęło ono wiele realistycznych sesji szkoleniowych, w czasie których kadeci używali samolotów transportowych Y-7 (bardziejego rozwinięciem radzieckiego An-24). Operowali z lotniska na lądzie symulując lądowanie na pokładzie lotniskowca. Jest to prawdopodobnie pierwszy ujawniony w ChRL publicznie przykład szkolenia na lądzie operacji samolotów transportowych z pokładu lotniczego.

Analitycy wojskowi oceniają, że jest to przedsięwzięcie świadczące o rozwijaniu przez ChAL-W nowych zdolności lotnictwa pokładowego. Z pokładów przyszłych okrętów lotniczych mają operować nie tylko turboładowe samoloty transportowe, lecz także maszyny specjalistyczne, takie jak samoloty wczesnego ostrzegania, wzorowane na amerykańskich E-2 Hawkeye. Chińczycy w ostatnim czasie opracowali taki samolot, czyli KJ-600. Zdaniem ekspertów przebudowanie go na maszynę transportową nie powinno być skomplikowane.

Samoloty transportowe i wczesnego ostrzegania mają istotne przewagi nad ich łowcowymi odpowiednikami. Należą do nich większy zasięg, prędkość i udźwig. Dlatego ważne jest dla Chińczyków opracowanie takich maszyn dla własnej marynarki. Nie mogą one jednak operować z obu eksploatowanych przez ChAL-W lotniskowców *Liaoning* (16) i *Shandong* (17), ponieważ nie mają one katapult a jedynie skocznie. Ogranicza to maksymalną masę startowych działających z ich pokładów samolotów. Jednakże najnowszy lotniskowiec – zwodowany 17 czerwca 2022 w Szanghaju *Fujian* (18) – będzie wyposażony w katapulty elektromagnetyczne, co znacznie poszerzy możliwości chińskiego lotnictwa morskiego ([CV-18 Fujian wypłynął z doku](#), 2022-06-17, [Flota Chin największa na świecie](#), 2021-11-07).

Powiązane wiadomości

[ChRL testuje samoloty transportowe dla lotniskowca \(2022-07-02\)](#)

[Flota Chin największa na świecie \(2021-11-07\)](#)

[CV-18 Fujian wypłynął z doku \(2022-06-17\)](#)

