

Mosty pontonowe M3 dla Szwecji

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje #Wojska lądowe 4 lipca 2022

Försvarets materielverk (FMV, administracja ds. zakupów materiałowych) podpisała umowę z GDELS na dostawę 12 zestawów mostów pontonowych M3. Dostawy zestawów, które otrzymały w Szwecji oznaczenie Amfibiebro 400, mają się rozpocząć w 2024. Umowa zakłada także opcję zakupu dodatkowych zestawów.



Połączenie nowych zestawów mostów pontonowych M3 z już używanymi mostami IRB zwiększy interoperacyjność Försvarsmakten z siłami zbrojnymi wielu państw Europy / Zdjęcie: FMV

Zawarte zostały też umowy na zakup dodatkowego sprzętu dla już używanych przez Försvarsmakten (siły zbrojne Szwecji) mostów Improved Ribbon Bridge (IRB, lokalne oznaczenie Däcksbro 300) od tego samego producenta. Zestawy IRB i M3 są kompatybilne i są używane w kilku państwach Europy, co dodatkowo zwiększa interoperacyjność sił zbrojnych. Użycie M3 będzie możliwe również na północy Szwecji.

– Nowe mosty pontonowe zapewnią zupełnie nowe możliwości szybkiego tworzenia przepraw przez ciekłowodne przy znacznie mniejszej liczbie wymaganego personelu niż teraz – powiedział szef FMV, gen. bryg. Mikael Frisell.

Szwedzi zamierzali kupić mosty M3 już 20 lat temu. Wówczas przeprowadzono też ich testy. Jednakże malejące ryzyko wybuchu konfliktu zbrojnego i redukcje budżetu obronnego spowodowały zarzucenie tych planów. Odwrócenie tego trendu w ostatnich latach stwarza warunki do realizacji dawnych zamiarów ([Łotwa wybrała mosty M3](#), 2021-10-08).

Powiązane wiadomości

[Mosty pontonowe M3 dla Szwecji \(2022-07-04\)](#)

[Łotwa wybrała mosty M3 \(2021-10-08\)](#)