

Chiński test napędu hybrydowego

#Nowe technologie #Strategia i polityka 5 lipca 2022

Zespół, który przygotował wczorajszy test na tle rakiety z pojazdem doświadczalnym Fe

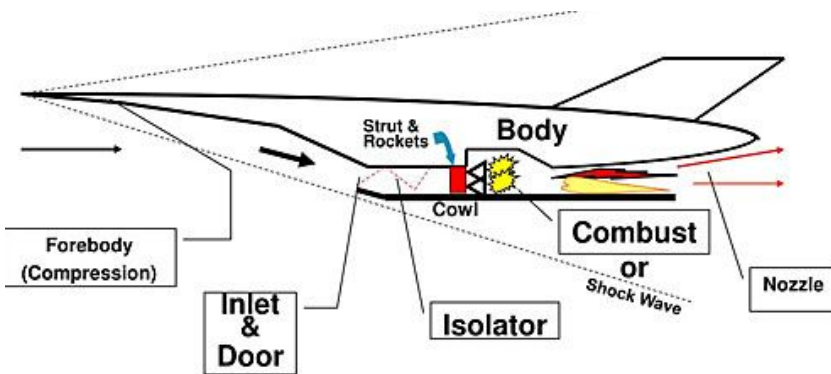
Wczoraj, 4 lipca 2022 chiński Zespół Innowacji Energetyki Kombinowanej NWPU (Northwestern Polytechnical University) i grupa raketowa CASIC przetestowały rakietę Feitian-1 z wielotrybowym napędem hybrydowym – raketowym i strumieniowym. Test przeprowadzono z bazy w północno-zachodnich Chinach. Rakieta płynnie zmieniała tryby napędu w czasie lotu. Paliwem była kerozyna (nafta lotnicza).



Rakieta z pojazdem doświadczalnym Feitian-1 wykorzystanym we wczorajszym teście wielotrybowego napędu hybrydowego / Zdjęcie: NWPU

Do przyspieszenia rakiety do prędkości, przy której mógł zostać uruchomiony silnik strumieniowy (ramjet), został wykorzystany napęd raketowy. Później pracę rozpoczął silnik strumieniowy z naddźwiękową komorą spalania (scramjet). Przetestowano też proces odwrotny. Według publicznego konta NWPU na WeChat, test zakończył się

pełnym powodzeniem.



Schemat kombinowanego napędu raketowo-strumieniowego wykorzystanego w pojeździe Feitian-1 / Ilustracja: Twitter

To pierwszy w historii udany test wielotrybowego napędu raketowo-strumieniowego z tak dużym zakresem pracy. Sukces daje Chinom możliwość zbudowania pojazdów rozwijających bardzo duże prędkości hiperdźwiękowe (teoretycznie nawet Ma25) zarówno cywilnych, jak i wojskowych (raket, pocisków raketowych, samolotów). By napęd mógł sprawnie operować także z małymi prędkościami trzeba go uzupełnić o silnik turbodrzutowy, co nie jest istotnym problemem technicznym (podobny napęd miał m.in. amerykański samolot rozpoznania strategicznego SR-71, a także filmowy Darkstar). W tym zakresie ChRL znacznie wyprzedziła FR, jak i USA.