

CAGI doskonalili aerodynamikę Słona

#Pożegnania #Transport lotniczy 7 lipca 2022

Rosyjski Centralny Instytut Aerohydrodynamiczny (CAGI) im. Żukowskiego kontynuuje prace nad doskonaleniem układu aerodynamicznego ciężkiego samolotu transportowego Słon (Słoń), który ma zastąpić An-124 Rusłan. Prace prowadzone są w ramach kontraktu z Ministerstwem Przemysłu i Handlu FR. Jest on realizowany jako część projektu badawczego *Technologie-Transport-2*. Do tej pory projekt samolotu przeszedł dwa cykle badań, w których analizowano jego aerodynamikę przy różnych prędkościach lotu, z wizualizacją przepływu wokół modelu dla zidentyfikowania obszarów możliwej optymalizacji ([Model Słonia w tunelu CAGI](#), 2019-11-10).



Badany w CAGI model ciężkiego samolotu transportowego Słon, który ma zastąpić starzejące się An-124 Rusłan / Zdjęcie: CAGI

Na podstawie wyników testów naukowcy z CAGI zmodyfikowali układ samolotu. Zmieniono m.in. kadłub o powiększonej sekcji do przewozu ładunków wielkogabarytowych, zmniejszono owiewkę połączenia skrzydło-kadłub, zastosowano pylony o ulepszonych profilach z gondolami silnikowymi odpowiadającymi silnikowi PD-35 (wcześniej stosowano uniwersalne gondole o uproszczonej formie) i kilka opcji końcówek skrzydeł. Prawie wszystkie komponenty mają skomplikowaną geometrię, którą odtworzono w wyniku obróbki CNC.

Długość badanego modelu Słona to około 2 m. Rozpiętość jego skrzydeł wynosi zaś 1,8 m. Do końca tego roku model samolotu z nowymi elementami będzie testowany w tunelu aerodynamicznym T-106.

Słon, jeśli powstanie, będzie przeznaczony do transportu ładunków wielkogabarytowych na odległość 7000 km z prędkością 850 km/h. Maksymalny udźwig jest planowany na 180 ton (An-124 – 120 t). Rosyjski Słoń ma być napędzany silnikami turbowentylatorowymi PD-35. Do startu i lądowania będzie potrzebował pasa

o długości 3 km.

Powiązane wiadomości

[CAGI doskonalili aerodynamikę Słona \(2022-07-07\)](#)

[Model Słonia w tunelu CAGI \(2019-11-10\)](#)

[Słon zamiast Rusłana? \(2018-06-04\)](#)

[Rosyjskie An-124 nie dla NATO \(2018-04-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o