

# Akumulatory Molicel dla VX4

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 7 lipca 2022

Brytyjski Vertical Aerospace ([Współpraca Leonardo z Vertical Aerospace](#), 2022-02-10) wybrał producenta akumulatorów litowo-jonowych E-One Moli Energy (Molicel) z Tajpej na Tajwanie na dostawcę ogniw do zasilania samolotu eVTOL VX4. Wraz z opatentowaną przez Vertical konstrukcją akumulatorów mają one stworzyć bezpieczny, niezawodny, wydajny i ekonomiczny system gromadzenia energii elektrycznej. Celem jest szybkie uzyskanie dla niego certyfikatu Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego Unii Europejskiej (EASA) i brytyjskiego Urzędu Lotnictwa Cywilnego (CAA).



VX4 / Ilustracja: Vertical Aerospace

Molicel ma 40-letnią historię produkcji ogniw akumulatorowych o dużej mocy. Są one wykorzystywane do różnych urządzeń, od elektronarzędzi po samochody. Akumulatory Molicel są używane także przez NASA w eksploracji kosmosu. Tajwański producent przygotowuje się obecnie do otwarcia drugiej fabryki w Kaohsiung, aby umożliwić masową produkcję ogniw potrzebnych m.in. do VX4.

VX4 ma przewozić pilota i czterech pasażerów. Został zaprojektowany tak, aby był 100 razy cichszy niż śmigłowiec. Ma rozwijać prędkość maksymalną 325 km/h dysponując zasięgiem ponad 160 km. Jego wejście do służby komercyjnej jest przewidywane na 2025.

Powiązane wiadomości

[Akumulatory Molicel dla VX4 \(2022-07-07\)](#)

[Współpraca Leonardo z Vertical Aerospace \(2022-02-10\)](#)