

Pyrzowice z trzecim hangarem

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 lipca 2022

Wczoraj, 7 lipca 2021, w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach im. Wojciecha Korfanteo odbyła się uroczystość oddania do użytku nowego – trzeciego już – hangaru do obsługi technicznej samolotów.



Nowy hangar ma powierzchnię ponad 9,2 tys. m², kubaturę około 122 tys. m³ i wysokość 17,6 m / Zdjęcie: Piotr Adamczyk

Inwestycja rozpoczęła się w 2. kw. 2021 i trwała 12 miesięcy. Generalnym wykonawcą była spółka Promus Ruda Śląska. Nowy hangar jest największym tego typu obiektem, jaki do tej pory powstał w Pyrzowicach. Ma powierzchnię ponad 9,2 tys. m² i kubaturę około 122 tys. m³. Jego wysokość to 17,6 m, a główna, czteroskrzydłowa brama ma 88 m długości. Zasadniczą część obiektu stanowią dwie zatoki obsługowe. W każdej z nich może zmieścić się samolot wielkości Airbusa A321. Oprócz tego w hangarze znajdują się liczne magazyny, narzędziownie i warsztaty np. kompozytownia, malarnia itd. Całość uzupełnia rozwinięte zaplecze socjalne i biurowe. Najemcą trzeciego hangaru są linie lotnicze Wizz Air.

- Katowice to miejsce, gdzie rozpoczęła się historia Wizz Air. Nasz pierwszy lot odbył się z Katowic do Londynu-Luton w 2004. Od tego czasu linia przewiozła ponad 270 milionów pasażerów i powiększyła flotę do 157 samolotów Airbus A320, A321neo i A321XLR. Dzięki młodej i nowoczesnej flocie pasażerowie wybierający loty Wizz Air korzystają z najniższych taryf, pozostawiając jednocześnie najmniejszy ślad środowiskowy na pasażerokilometr. Współpraca z Katowicami z powodzeniem trwa już 18 lat. Doceniamy profesjonalizm i doświadczenie Katowic i GTL, dzięki którym ta imponująca inwestycja została sfinalizowana pomimo trudnego czasu pandemii. Dla Wizz Air oznacza to kolejne możliwości rozwoju. Wierzymy, że uruchomienie

najnowszego hangaru, w którym Wizz Air będzie przeprowadzać przeglądy techniczne samolotów, jest również kolejnym etapem zacieśniania współpracy między naszymi firmami i świadczy o naszym zaangażowaniu w działalność w Katowicach – powiedział prezydent Wizz Air Robert Carey ([Trzy nowe trasy Wizz z Pyrzowic](#), 2022-04-14).

Spośród 13 polskich lotnisk regionalnych, port lotniczy w Pyrzowicach dysponuje aktualnie najlepiej rozwiniętą infrastrukturą do obsługi technicznej statków powietrznych. Obecnie na lotnisku tym znajdują się trzy hangary o sumarycznej powierzchni użytkowej 22,2 tys. m² i łącznej kubaturze 287 tys. m³. Łącznie dostępnych jest sześć zatok do obsługi samolotów kodu C (wielkości Airbusa A320 lub Boeinga 737). Organizacje specjalizujące się w obsłudze technicznej samolotów (MRO), w oparciu o istniejącą infrastrukturę hangarową, oferują w Pyrzowicach szeroki zakres usług, począwszy od liniowych przeglądów samolotów trwających kilka godzin, poprzez szybkie wymiany silników turbowentylatorowych, skończywszy na dużych bazowych obsługach typu C-Check lub D-Check, które zajmują nawet kilka tygodni.

– Jestem dumny z faktu, że pomimo największego kryzysu w historii branży lotniczej, dzięki naszej determinacji i konsekwencji z sukcesem zrealizowaliśmy ważny dla rozwoju pyrzowickiego lotniska projekt. Trzeci hangar to nowe miejsca pracy, to dalsza dywersyfikacja infrastruktury i kolejny element tworzenia z Pyrzowic portu wielofunkcyjnego, to także wzmocnienie efektu synergii pomiędzy biznesem a nauką, ponieważ na Politechnice Śląskiej cały czas kształcone są kadry na potrzeby firm zajmujących się obsługą techniczną samolotów. Realizacja inwestycji o wartości ponad 110 mln zł brutto, która obejmowała budowę trzeciego hangaru i przedhangarowej płyty postojowej, w bardzo trudnym dla lotnictwa czasie, była możliwa dzięki profesjonalizmowi i doświadczeniu zespołu GTL, fachowości wykonawców, a także zaufaniu akcjonariuszy naszej Spółki oraz wsparciu banku PKO BP, za to wszystko serdecznie dziękuję” – powiedział prezes zarządu GTL Artur Tomasik.

Budowa hangaru była drugim z zadań realizowanych w ramach rozbudowy bazy technicznej samolotów na pyrzowickim lotnisku. Pierwszym była budowa nowej przedhangarowej płyty postojowej samolotów o powierzchni ponad 6,4 ha z dziewięcioma stanowiskami dla samolotów kodu C, zakończona na przełomie pierwszego i drugiego kwartału br. ([Nowa płyta w Pyrzowicach](#), 2022-04-05).

Powiązane wiadomości

[Pyrzowice z trzecim hangarem \(2022-07-08\)](#)

[Nowa płyta w Pyrzowicach \(2022-04-05\)](#)

[Letni rozkład z Katowic \(2022-03-27\)](#)

[Z LOT-em z Pyrzowic na Kubę \(2021-11-30\)](#)

[Trzy nowe trasy Wizz z Pyrzowic \(2022-04-14\)](#)

[Nowa płyta w Pyrzowicach \(2022-04-05\)](#)

[Letni rozkład z Katowic \(2022-03-27\)](#)

