

# Grecja kupi SeaGuardian MQ-9B

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 8 lipca 2022

Grecki minister obrony Nikolaos Panagiotopoulos ogłosił w parlamencie, że resort przeznaczy 400 mln EUR (ok. 1,9 mld PLN) na zakup trzech amerykańskich bsp MQ-9B SeaGuardian i naziemne stacje kierowania. Plan został zaakceptowany przez grecki parlament i jest ewolucją wcześniejszego planu wdrożenia do służby MQ-1 Predator.



*SeaGuardiany są wyposażone m.in. w radar Lynx z syntetyczną aperturą i głowicę optoelektroniczną Raytheon AN/DAS-1 MTS-B (Multi-Spectral Targeting System) / Zdjęcie: General Atomics Aeronautical Systems*

Pozyskanie MQ-9B jest kolejnym aktem zbrojeń w basenie Morza Egejskiego na fali wzrostu napięcia między Grecją a Turcją. Na początku czerwca prezydent Turcji Recep Tayyip Erdogan ostrzegł Grecję przed militaryzacją wysp Morza Egejskiego. Zakup amerykańskich bsp jest ruchem spowodowanym przelotem tureckiego Bayraktara TB2 nad terytorium Grecji na początku czerwca. Był to jednak tylko impuls do zakupu planowanego od dawna.

Grecja zainteresowana jest bsp tego typu co najmniej od kwietnia 2019. W grudniu 2019 roku General Atomics Aeronautical Systems zademonstrowała zalety SeaGuardiana greckim wojskom lotniczym i strażnicy przybrzeżnej. Pokazano wówczas możliwość wersji MQ-9B SeaGuardian N308HK wyposażonej w owiewki radaru Raytheon SeaVue i radar DAA (Detect and Avoid) do omijania przeszkód. Bsp wykonał lot z bazy lotniczej Larissa, położonej 35 km od wschodniego wybrzeża Grecji.

Sześć bsp tego typu od kwietnia znajduje się w bazie Larissa dzięki amerykańskiemu siłom zbrojnym, które przebazowały je w celu wsparcia operacji na Morzu Śródziemnym. Wspomagają te misje obserwacji obszarów Bliskiego Wschodu i Morza Czarnego. Greckie wojska lotnicze eksploatują dwa bsp IAI Heron w bazie lotniczej Skyros na Morzu Egejskim. Są to bezzałogowce wydzierawione w ramach trzyletniego programu w kwietniu 2021.

MQ-9B SeaGuardian ma długość 11,7 m, rozpiętość skrzydeł 24 m, maksymalną masę startową ponad 5600 kg. Może przenosić wyposażenie o masie ponad 360 kg w kadłubie i 1800 kg na podwieszeniach zewnętrznych. Rozwija prędkość maksymalną 388 km/h i ma maksymalny zasięg 5000 Mm. Długość lotu to ok. 30 h, a w przypadku przenoszenia uzbrojenia czas ten ulega skróceniu do 23 h. Może być uzbrojony w naprowadzane laserowo bomby Paveway IV i kpr Brimstone 2. SeaGuardiany są wyposażone m.in. w radar Lynx z syntetyczną aperturą i głowicę optoelektroniczną Raytheon AN/DAS-1 MTS-B (Multi-Spectral Targeting System)

Morski wariant MQ-9B SkyGuardian ma konstrukcję całkowicie kompozytowa i jest odporny na różne warunki pogodowe, w tym wyższe temperatury powietrza, podwyższoną wilgotność i zasolenie. Został zbudowany zgodnie z normą STANAG 4671 ([Nowy radar dla SeaGuardiana](#), 2021-01-19).

## Powiązane wiadomości

[Grecja kupi SeaGuardian MQ-9B \(2022-07-08\)](#)

[Nowy radar dla SeaGuardiana \(2021-01-19\)](#)

[SeaGuardian nad morzem \(2020-09-15\)](#)

[MQ-9B przez 48 godzin w powietrzu \(2017-05-29\)](#)

[ZEA chcą kupić Reapery i Growlery \(2020-11-06\)](#)

[Oferty USA w konkursie HX \(2020-10-12\)](#)

[F-35A dla ZEA za 10,5 mld USD \(2020-11-02\)](#)

[Tajwan chce nabyć bbsl MQ-9B \(2020-11-04\)](#)

[Arabowie zainteresowani izraelskim uzbrojeniem \(2020-11-06\)](#)