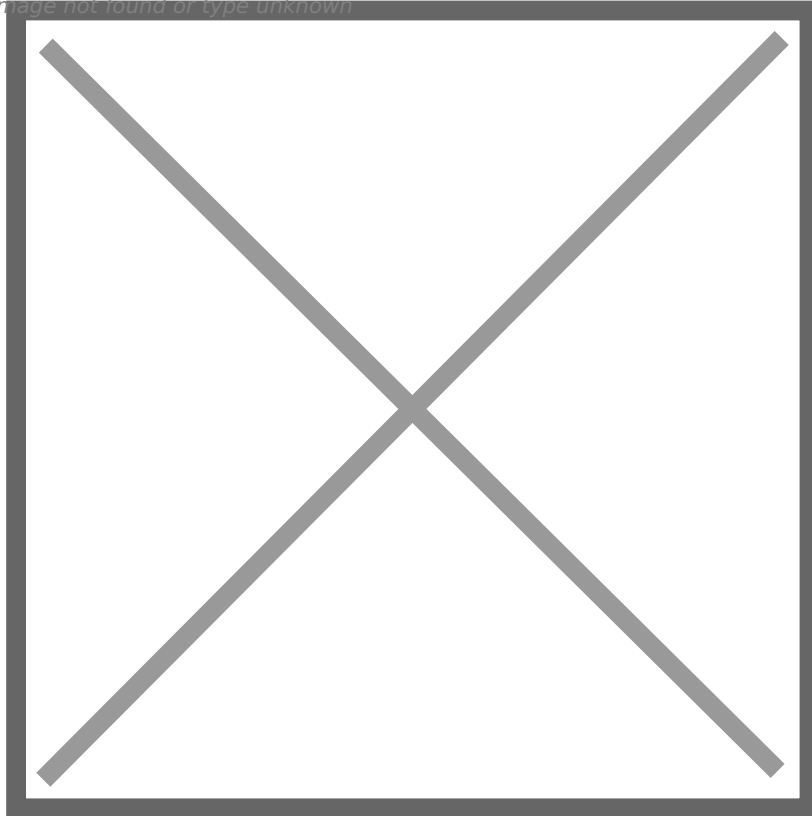


# Kontrakt na modernizację EE-9 Cascavel

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje #Wojska lądowe 13 lipca 2022

Brazylijskie wojska lądowe podpisały kontrakt z Consórcio Força Terrestre – konsorcjum utworzonym przez lokalne przedsiębiorstwa – na modernizację dziewięciu opancerzonych wozów rozpoznawczych EE-9 Cascavel. Wartość kontraktu wyniesie blisko 75 mln BRC (ok. 66 mln PLN).

Image not found or type unknown



*System kierowania i dowodzenia, który znajdzie się w EE-9 Cascavel będzie interoperacyjny z zastosowanym na transporterach Guarani / Zdjęcie: Exército Brasileiro*

Konsorcjum składa się z przedsiębiorstw Akaer Engenharia, Opto Tecnologia Optrônica i Universal – Importação, Exportação e Comércio. Podmiot, który został wybrany 1 marca przez Direção de Fabricación del Exército Brasileiro (dyrektoriat brazylijskich wojsk lądowych ds. produkcji) ma za zadanie opracować 2 prototypy i 7 pilotażowych pojazdów seryjnych. Konsorcjum planuje rozpocząć prace nad pierwszym prototypem w III kw. 2022, a rok później przekazać pojazdy do testów.

Według bieżących planów Brazylii zamierza zmodernizować 98 pojazdów do 2031 w ramach strategicznego programu wojskowego *Wojska Pancerne*. Ostatecznie, w zależności od poziomu finansowania, zmodernizowane mogą zostać 103 dodatkowe pojazdy, czyli łącznie 201 z 409 posiadanych przez Exército Brasileiro.

Modernizacja obejmuje instalację centralnego systemu pompowania opon, systemu kierowania ogniem z komputerem balistycznym (dowódca będzie mógł kierować uzbrojeniem), klimatyzacji, nowej optoelektroniki dla kierowcy, dowódcy i działonowego, wyrzutni ppk (której jeszcze nie wybrano) dostosowanej do strzelania pociskami MSS-1.2, elektrycznego układu napędowego wieży (w porównaniu z skolem poprawi celność armaty). Być może w pojeździe znajdzie się system świadomości sytuacyjnej składający się z czterech kamer MILMOS pracujących w zakresie bardzo krótkiej podczerwieni.

Uzbrojenie głównie nie zmieni się i o sile ognia nadal będzie stanowił 90-mm armata. Zamontowany zostanie system przeciwczołgowy Thales SOTAS (współpracujący z radiostacją Harris Falcon III). Zmodernizowane zostaną układy: elektryczny, hamulcowy, chłodzenia i zawieszenie. 212-konne silniki wysokoprężne Detroit Diesel

(obecnie MTU) 6V-53 poddane zostaną renowacji.

Warto ponadto zauważyć, że pod koniec 2020 rozpoczęto fazę analityczno-koncepcyjną projektu *Viatuza Blindada de Combate-Carro de Combate* (VBC-CC) w celu pozyskania 221 pojazdów opancerzonych i wyposażenia ich w 105-mm armaty. W maju 2022 Brazylia przygotowała wymagania dla programu. Przyszłe brazylijskie wojska służyć w pododdziałach Brygady Piechoty Zmechanizowanej i zastąpią EE-9 Cascavel ([Brazylia poszukuje następcy EE-9](#), 2022-05-31).

## Powiązane wiadomości

[Kontrakt na modernizację EE-9 Cascavel \(2022-07-13\)](#)

[Brazylia poszukuje następcy EE-9 \(2022-05-31\)](#)

[Brazylia szuka KTO 8x8 105 mm \(2021-03-23\)](#)

[Coraz bliżej modernizacji brazylijskich EE-9 \(2022-03-01\)](#)

[Brazylia testuje inżynieryjne Guarani \(2021-09-23\)](#)

[EE-9 Cascavel z ppk \(2021-12-01\)](#)