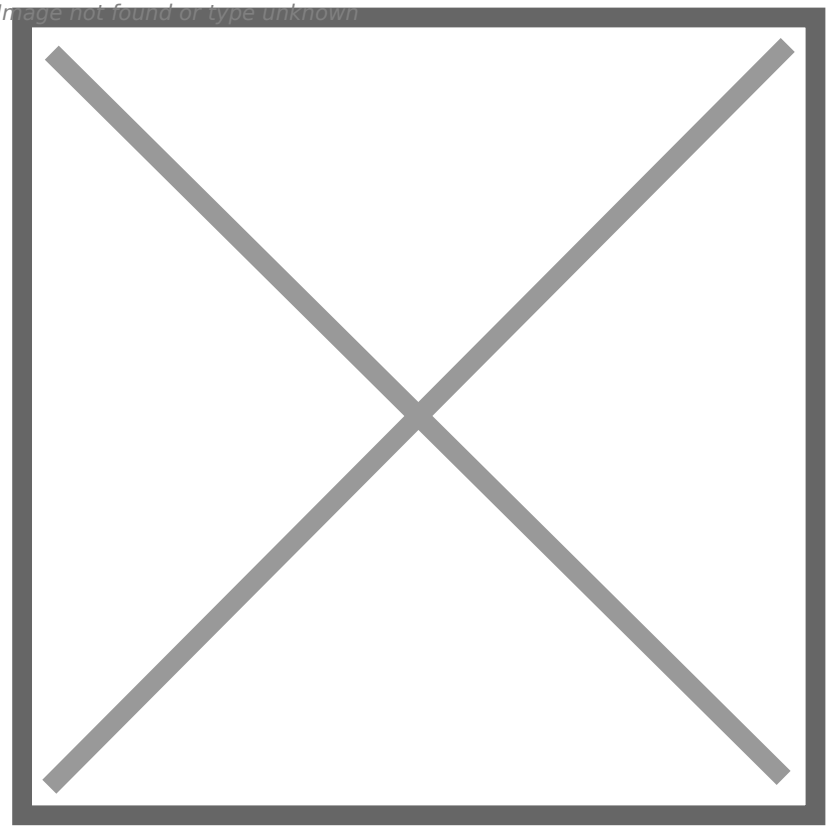
Kontrakt na modernizację EE-9 Cascavel

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje #Wojska lądowe 13 lipca 2022

Brazylijskie wojska l?dowe podpisa?y kontrakt z Consórcio Força Terrestre – konsorcjum utworzonym przez lokalne przedsi?biorstwa – na modernizacj? dziewi?ciu opancerzonych wozów rozpoznawczych EE-9 Cascavel. Warto?? kontraktu wyniesie blisko 75 mln BRC (ok. 66 mln PLN).

Image not found or type unknown



System kierowania i dowodzenia, który znajdzie się w EE-9 Cascavel będzie interoperacyjny z zastosowanym na transporterach Guarani / Zdjęcie: Exército Brasileiro

Konsorcjum sk?ada si? z przedsi?biorstw Akaer Engenharia, Opto Tecnologia Optrônica i Universal – Importação, Exportação e Comércio. Podmiot, który zosta? wybrany 1 marca przez Dirección de Fabricación del Exército Brasileiro (dyrektoriat brazylijskich wojsk l?dowych ds. produkcji) ma za zadanie opracowa? 2 prototypy i 7 pilota?owych pojazdów seryjnych. Konsorcjum planuje rozpocz?? prace nad pierwszym prototypem w III kw. 2022, a rok pó?niej przekaza? pojazdy do testów.

Wed?ug bie??cych planów Brazylia zamierza zmodernizowa? 98 pojazdów do 2031 w ramach strategicznego programu wojskowego *Wojska Pancerne*. Ostatecznie, w zale?no?ci od poziomu finansowania, zmodernizowane mog? zosta? 103 dodatkowe pojazdy, czyli ogó?em 201 z 409 posiadanych przez Exército Brasileiro.

Modernizacja obejmuje instalacj? centralnego systemu pompowania opon, systemu kierowania ogniem z komputerem balistycznym (dowódca b?dzie móg? kierowa? uzbrojeniem), klimatyzacji, nowej optoelektroniki dla kierowcy, dowódcy i dzia?onowego, wyrzutni ppk (której jeszcze nie wybrano) dostosowanej do strzelania pociskami MSS-1.2, elektrycznego uk?adu nap?dowego wie?y (w po??czeniu z sko ma poprawi? celno?? armaty). By? mo?e w poje?dzie znajdzie si? system ?wiadomo?ci sytuacyjnej sk?adaj?cy si? z czterech kamer MILMOS pracuj?cych w zakresie bardzo krótkiej podczerwieni.

Uzbrojenie g?ównie nie zmieni si? i o sile ognia nadal b?dzie stanowi? 90-mm armata. Zamontowany zostanie system ??czno?ci Thales SOTAS (wspó?pracuj?cy z radiostacj? Harris Falcon III). Zmodernizowane zostan? uk?ady: elektryczny, hamulcowy, ch?odzenia i zawieszenie.212-konne silniki wysokopr??ne Detroit Diesel

(obecnie MTU) 6V-53 poddane zostan? renowacji.

Warto ponadto zauwa?y?, ?e pod koniec 2020 rozpocz?to faz? analityczno-koncepcyjn? projektu *Viatura Blindada de Combate-Carro de Combate* (VBC-CC) w celu pozyskania 221 pojazdów opancerzonych i wyposa?enia ich w 105-mm armaty. W maju 2022 Brazylia przygotowa?a wymagania dla programu. Przysz?e brazylijskie wwo b?d? s?u?y? w pododdzia?ach Brygady Piechoty Zmechanizowanej i zast?pi? EE-9 Cascavel (Brazylia poszukuje nast?pcy EE-9, 2022-05-31).

Powiązane wiadomości

Kontrakt na modernizację EE-9 Cascavel (2022-07-13)
- Brazylia poszukuje następcy EE-9 (2022-05-31)
  - Brazylia szuka KTO 8x8 105 mm (2021-03-23)
  - Coraz bliżej modernizacji brazylijskich EE-9 (2022-03-01)
    - Brazylia testuje inżynieryjne Guarani (2021-09-23)
    - EE-9 Cascavel z ppk? (2021-12-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o